동 력 살 분 무 기

사 용 설 명 서

NF602CDM/H

목 차

안전에 관한 표시에 대하여 ---------- 1
경고표시에 대하여 ---------- 2
안전하게 사용하기 위하여 ---------- 4
사양 ---------- 6
각부의 명칭 ---------- 6
운전준비 ---------- 7
엔진의시동 ---------- 8
정지 ---------- 9
1kg용 셔터(소) 조립요령 ---------- 9
조량레바 로드의 사용요령 ---------- 10
작업방법 ---------- 11
점검과 정비 ---------- 18
보관 및 기타 ---------- 19

금번 부영 동력살분무기를 구입하여 주셔서 대단히 감사합니다.

구입하신 제품을 안전하고 효율적으로 사용하기 위해 사용 전에 사용설명서를 잘 읽어주십시오.

본 사용설명서는 잘 보관하여 주십시오.

BOO YOUNG VMC (株)富永機械
Boo Young Machinery Co., Ltd.

안전에 관한 표시에 대하여

안전에 관한 표시의 의미를 잘 이해하고 사용하십시오.

사용설명서를 잘 읽고 내용을 충분히 이해한 후에 사용하십시오.

급유 및 제품을 사용할 때에는 금연해 주십시오.

급유 및 제품을 사용할 때에는 화기에 주의하십시오.

환기가 나쁜 장소에서는 사용을 삼가 하십시오.

보호용 안경과 귀마개를 착용하십시오.

고온부 위에 주의 하십시오.

보호용 장갑을 착용하십시오.

작업장에 사람 및 동물의 접근을 삼가해 주십시오.

혼합연료(25:1)를 사용하십시오.

엔진을 정지하십시오.

만일의 경우에 대비하여 구급함을 준비하십시오.

경고표시에 대하여

본 제품은 안전하게 작업하기 위하여 하기의 라벨이 부착되어 있습니다.
사용전에 라벨을 모두 읽고 이해하십시오.

1. 경고표시에 대하여

● 경고표시의 분류와 그 의미는 아래와 같습니다.

	위험	취급 부주의시 사망 또는 중상을 입을 위험이 있는 경우
	경고	취급 부주의시 사망 또는 중상을 입을 위험성이 있는 경우
	주의	취급 부주의시 경상 또는 물적상해의 발생이 있는 경우

2. 위험내용과 주의사항

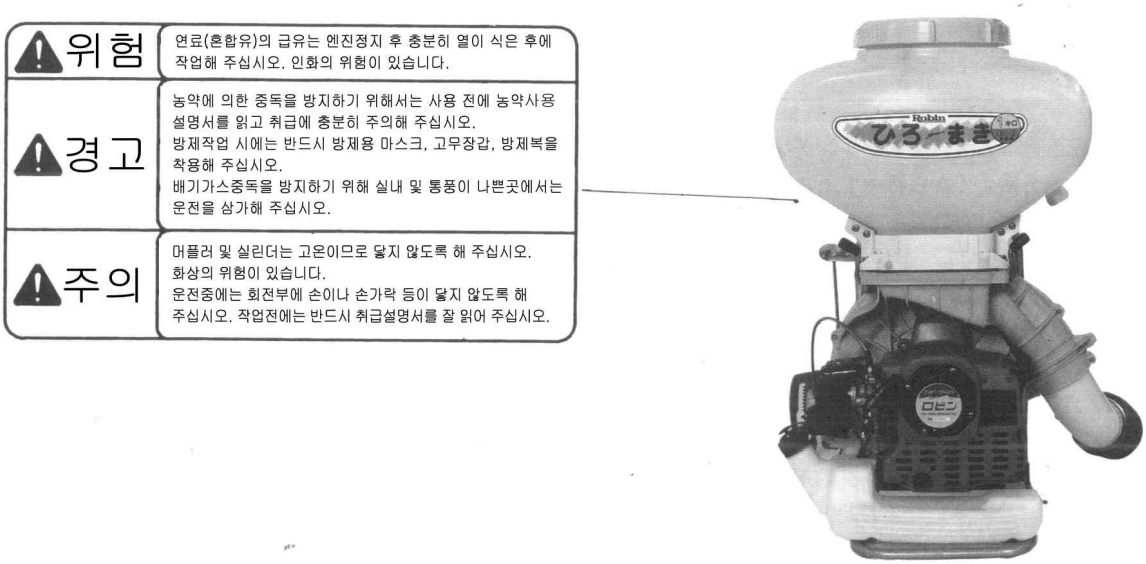
● 아래의 위험내용과 위험한 곳에 대하여 주의사항을 엄수하여 사용하십시오.

위험내용	마크	위험한 곳	주의할 점
화재	위험	연료탱크 (가솔린 보급시)	● 화기엄금 ● 정지후, 충분히 엔진이 식은 후에 보급 하십시오. ● 연료를 엎지르지 않도록 하십시오.
	경고	머플러	● 운전시에는 가연물보다 3m이상 떨어진 장소에서 운전하십시오. ● 마른풀 위에서의 운전은 삼가 하십시오.
	주의	연료탱크	● 연료를 엎지른 경우, 천이나 수건 등으로 잘 닦고 충분히 주의해 사용하십시오. ● 연료탱크캡은 확실히 닫아주십시오.
화상	주의	머플러 실린더	● 머플러 및 실린더는 고온일 경우 접촉금지. 화상의 위험이 있습니다
배기가스중독	경고	머플러 (배기가스)	● 배기가스중독을 피하기 위해 실내 및 통풍이 잘 안되는 곳에서는 운전을 삼가 하십시오.

위험내용	마크	위험한 곳	주의할 점
상해사고	주의	회전부분	● 운전중에는 회전부분에 손이나 손가락이 닿지 않도록 하십시오. ● 의류, 두발, 손수건 등이 회전부분에 빨려 들어가지 않도록 주의하십시오.
농약에 의한 중독	경고	농약의 취급	● 농약의 사용에 있어서 농약설명서를 잘 읽고 독성, 사용방법에 대하여 숙지하십시오. ● 농약이 피부에 닿았을 때에는 즉시 비눗물에 잘 씻어 주십시오. ● 약제탱크캡은 새지 않도록 확실히 조여 주십시오 .
	경고	복장	● 작업시에는 반드시 고무장갑, 마스크, 방제복을 착용하십시오. ● 의류의 일부 및 두발, 손수건 등이 방제기에 빨려들어가지 않도록 복장을 정비하십시오.
	주의	준비	● 방제작업 전에는 음주, 철야작업 등을 피하고 몸의 상태를 관리하십시오. ● 몸의 상태가 좋지 않을 경우 및 갑자기 피로할 경우 살포작업을 삼가 하십시오. ● 조금이라도 어지러움이나 두통을 느낄 경우에는 즉시 작업을 중단하여 의사의 진료를 받으십시오. 또한, 의사에게 농약명, 작업상황을 정확하게 알려 주십시오.

3. 부착장소와 주의사항

- 경고라벨의 표면이 오염, 탈색 등으로 표시내용이 잘 보이지 않는 경우에는 깨끗하게 청소하거나 신품과 교환하십시오.
- 경고라벨은 제품에 반드시 붙여서 사용할 때마다 확인하십시오.



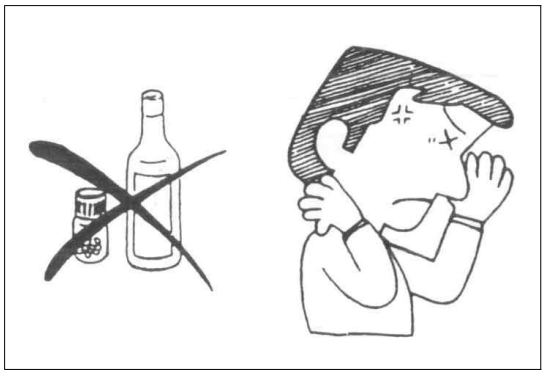
안전하게 사용하기 위하여

1. 작업자의 조건

(1) 본 제품을 사용할 작업자는 사용설명서를 잘 읽고 제품의 조작, 안전지식을 충분히 숙지해야 합니다. 타인에게 본제품을 대여할 경우에는 반드시 사용설명서를 함께 대여하여 잘 읽어 주십시오.

(2) 다음의 조건에 해당되는 자는 사용을 삼가하십시오.

- 음주자, 만 20세 미만의 자, 임산부
- 과로, 병, 약물의 영향 그 외의 이유로 정상적인 안전운전작업이 불가능한 자



2. 위험내용과 주의사항

(1) 화재

- 가솔린을 취급할 때에는 담배 등의 화기물질은 엄금.
- 급유는 엔진을 정지시키고 충분히 열이 식은 후에 작업하고 쏟아진 연료는 깨끗하게 닦으십시오. 또한, 닦아낸 천 등의 처리를 주의하십시오.
- 연료탱크캡은 확실히 조여 주십시오.
- 운전시에는 가연물에서 3m이상 떨어진 장소에서 운전하십시오.
- 마른풀 위에서는 운전을 삼가 하십시오.

(2) 화상

- 운전중 또는 운전직후에는 머플러, 실린더 등의 엔진부는 고온입니다. 점검, 정비시에는 충분히 열이 식은 후에 확인하십시오.

(3) 배기가스중독

- 실내 및 통풍이 나쁜 곳에서는 운전을 삼갈 것

(4) 감전

- 엔진 회전중에는 점화플러그의 접합부에 절대 손대지 마십시오.

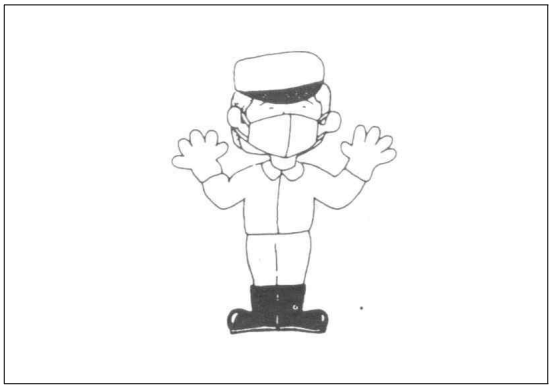
(5) 상해사고

- 복장은 몸에 맞는 것을 착용하고 앞치마, 수건 등의 착용은 삼가 하십시오.
- 운전중에는 회전부분에 손, 손가락 등이 닿지 않도록 하십시오.

(6) 청력의 보호

- 작업중에는 귀마개를 착용하십시오.

응급처치 만일의 경우에 대비하여 반드시 구급함을 작업장 근처에 비치해 두십시오.



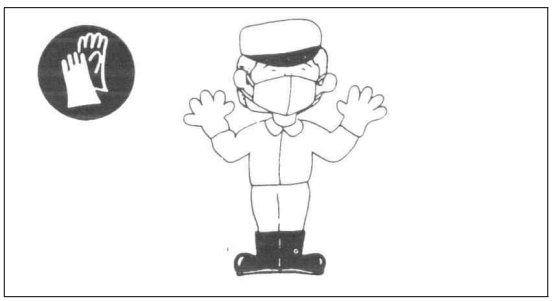
3. 농약의 취급과 사용상의 주의

(1) 살포전의 주의

- 농약을 운반할 때에는 사용방법, 효과를 고려하여 최적의 농약을 선택하십시오.
- 농약의 사용설명서를 숙지하고 사용하십시오.
- 살포작업 시에는 고무장갑, 마스크, 모자, 장화, 방제복 등을 반드시 착용하십시오.
- 살포작업에 관계없는 사람은 작업현장에 접근금지

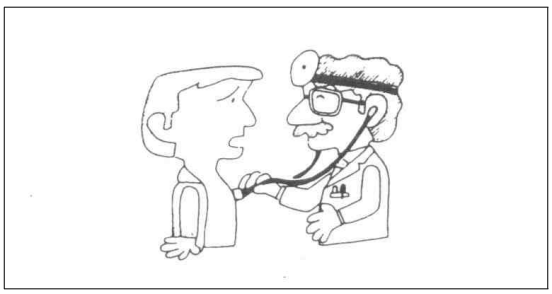
(2) 살포전의 주의

- 농약이 피부에 묻은 경우에는 즉시 비눗물에 잘 씻으십시오.
- 살포작업 중에는 항상 바람의 방향을 생각하여 위에서 아래로 살포하고 약제가 몸에 직접 닿지 않도록 충분히 주의하십시오. 또한, 약제가 주변에 비산되지 않도록 주의하여 바람이 강한 경우에는 작업을 중지하십시오.
- 기온이 높은 경우 작업을 피하십시오.
- 장시간 작업을 피하고 가능한 한 작업자를 교대하여 작업하십시오.
- 조금이라도 두통이나 현기증 등을 느낀 경우에는 즉시 작업을 중단하고 의사의 진찰을 받으십시오. 또한, 농약명 작업상황 등을 정확하게 알려주십시오.



(3) 농약살포후의 주의

- 사용한 용기나 약제탱크를 씻은 물을 그대로 하천에 버리면 지하수가 오염될 수 있으므로 적절한 장소에서 처리하십시오.
- 남은 농약은 농약전용 보관함에 보관하여 어린이의 손이 닿지 않는 장소에 보관하십시오.
- 작업 후, 조금이라도 몸 상태가 나쁜 경우에는 의사의 진단을 받아 주십시오.

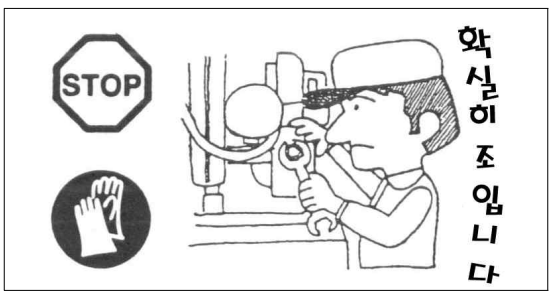


4. 점검 및 정비

(1) 사용 전에는 각부의 조임상태나 결품이 없는지 방호커버가 바르게 달려 있는지를 확인하십시오.

(2) 운전 중 제품의 이상을 발견했을 때에는 즉시 엔진을 정지시키고 충분한 점검, 정비 후 사용하십시오.

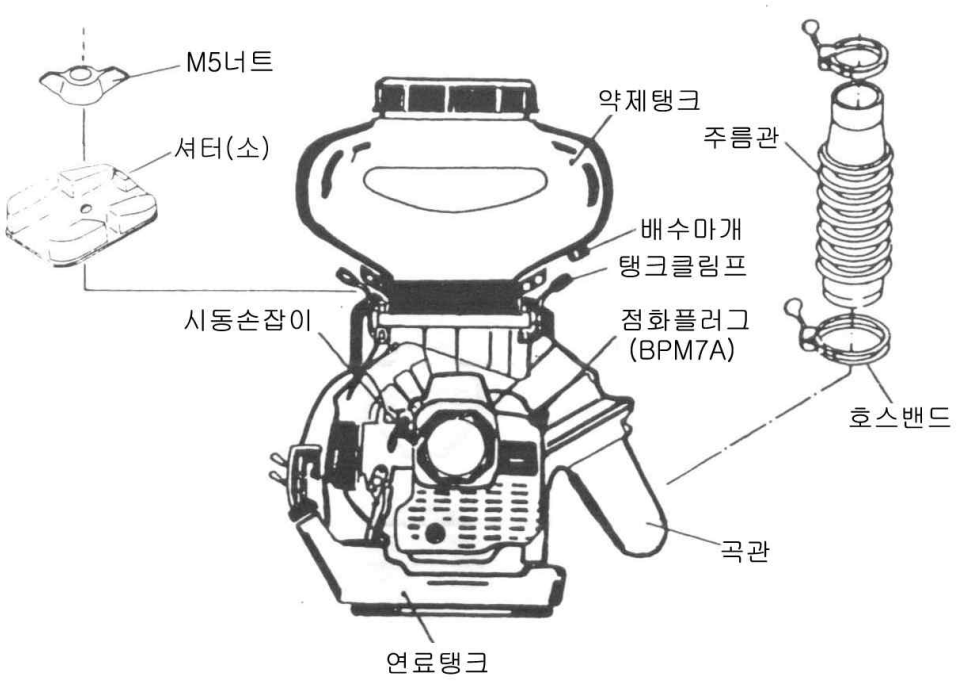
(3) 장기간 보관할 때에는 엔진이 식은 후 남아있는 연료를 빼내고 각부를 청소하여 안전한 장소에 보관하십시오.



사양

종 류		동력살분무기
형 식 명		NF602CDM/H
전장*전폭*전고(mm)		470*530*760
건조중량(kg)		11.0
약제탱크용량	L	26
	kg	22
연료탱크용량	L	2.0
송출방식	분,입제	중력낙하식
	액제	공기가압식
토출량 (최대) kg/min	분제	10
	입제	28
	액제	3
도달거리(m)	입제	24
	액제	14
정전기 방지방식		코로나 방전 및 방전판식
엔진	형 식	EC05EF
	배기량(cc)	50.2
	사용연료	윤활유 혼합가솔린(25:1)
	시동방식	리코일스타터식
표준부속품		회전관, 직관, 주름관, 호스밴드, 멜빵, 셔터(소), 넛트
부속품		공구, 사용설명서, 조량표

각부의 명칭

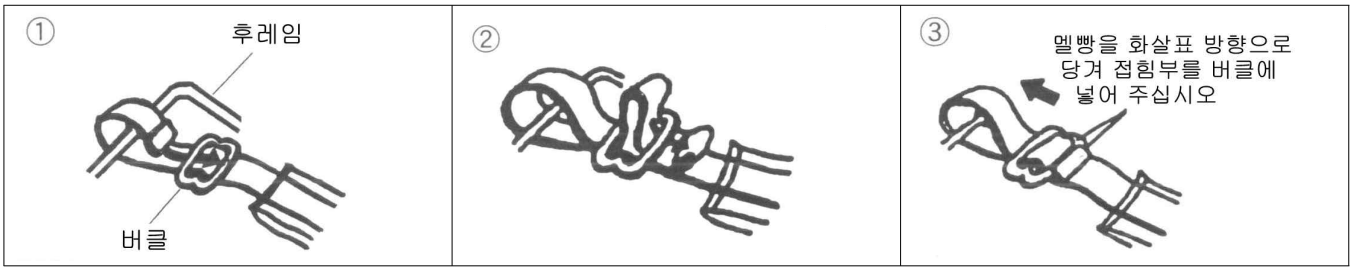


운전준비

1. 조립

(1) 본 제품은 출하 시 동력살분무기로 제조되었으므로 레바, 파이프류, 멜빵 등은 조립하여 사용하십시오.
또한, 파이프류에는 반드시 정전기 방지장치를 장착하십시오.

멜빵의 조립방법



2. 운전전의 점검

▪ 각부의 조임상태 및 결품이 없는지를 확인하십시오.

3. 연료의 급유

⚠ 경 고

● 연료의 혼합 및 급유를 할 때에는 반드시 다음 사항을 준수하십시오. 화재의 원인이 됩니다.
- ▪ 화기가 없는 장소에서 급유하십시오. 또한, 담배를 피거나 화기의 접근을 차단하십시오.
- ▪ 엔진을 정지시키고 엔진이 식은 후에 급유하십시오.
- ▪ 연료가 들어있는 연료탱크캡을 열 때에는 천천히 열어 주십시오. 내부 압력에 의해 연료가 넘칠 수 도 있습니다.
- ▪ 연료가 넘치지 않도록 주의하십시오. 넘친 경우에는 깨끗하게 닦아 주십시오.
- ▪ 환기가 잘 되는 장소에서 급유하십시오.

● 연료를 취급할 때에는 충분히 주의하십시오.
- ▪ 연료가 피부에 닿지 않도록 하십시오. 장시간 피부에 닿으면 피부가 건조하여 피부병에 걸릴 위험이 있습니다. 또한, 알레르기 반응이 일어날 수도 있습니다.
- ▪ 연료가 눈에 들어간 경우에는 즉시 흐르는 물에 씻어 주십시오. 눈의 불쾌감이 지속될 경우에는 전문의에게 상담하십시오.

▪ 본 제품에 사용하는 연료는 무연가솔린과 2싸이클 전용 엔진오일을 25:1로 섞은 혼합가솔린입니다. (단, 50:1 오일도 사용가능합니다.)
▪ 무연가솔린에 섞는 오일의 종류 및 혼합하는 비율이 상이하면 엔진이상의 원인이 되오니 반드시 지정된 오일을 지정된 비율로 혼합하십시오.(우측 그림참조)

1,000(mL) 1L	40mL
5,000(mL) 1L	200mL
10,000(mL) 1L	400mL

1) 연료탱크캡을 열고 연료가 넘치지 않도록 주의하면서 혼합가솔린을 넣어 주십시오.(연료탱크캡을 열 때에는 연료가 넘치지 않도록 주의하여 천천히 열 것)
2) 연료탱크캡의 주위를 잘 닦아 이물질이 탱크속에 들어가지 않도록 하십시오.
3) 급유가 끝나면 연료탱크캡을 확실히 닫아 주십시오.
4) 급유 후에는 연료탱크캡의 주변 및 연료탱크를 잘 닦으십시오.
탱크캡은 소모품이며 교환주기는 3년입니다.

연료의 보관기간

연료는 연료혼합통에 넣어 그늘지고 바람이 없는 장소에 보관하고 30일 이내에 사용하는 것이 좋습니다.

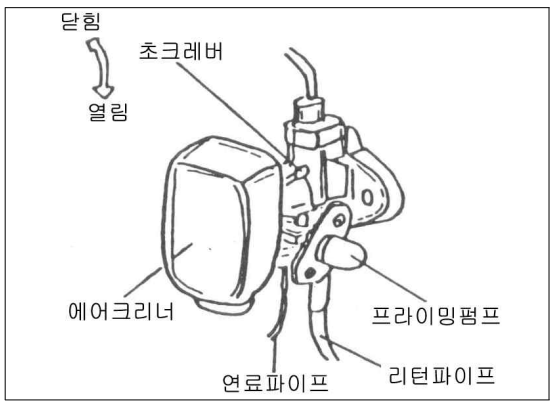
엔진의 시동

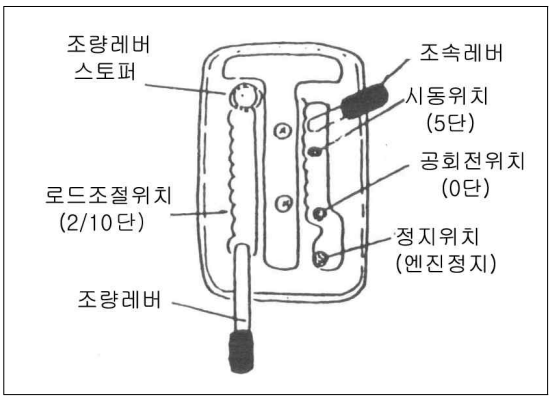
시동 시에는 다음의 요령으로 걸어 주십시오.
순서가 바뀌면 시동불량현상이 발생할 수도 있습니다.
최적의 사고예방법을 준수하십시오.

⚠ 경 고

- 연료를 급유한 장소에서는 엔진시동을 삼가 주십시오. 적어도 3m이상 떨어진 장소에서 시동을 걸어 주십시오.
  - 인화, 화재의 원인이 됩니다.
- 엔진의 배기가스는 유해합니다. 실내, 터널내 등 통풍이 나쁜 장소에서는 사용을 삼가 주십시오.
  - 통풍이 나쁜 장소에서 사용하면 배기가스 중독의 원인이 됩니다.
- 시동후, 소리, 냄새, 진동 등의 이상이 느껴지면 즉시 엔진을 정지시키고 점검하십시오.
  - 그대로 사용하면 사고의 원인이 됩니다.

(1) 프라이밍 펌프를 눌러 연료를 기화기까지 보내 주십시오.
※ 본 기화기에는 연료콕크가 없으므로 바로 프라이밍 펌프를 수차례 눌러 주십시오.
리턴 파이프에서 연료가 탱크로 돌아오기 시작하면 준비완료입니다.
(2) 초크레바를 [닫힘]에 둔다.
※ 엔진이 따뜻할 경우에는 [반개]에서 [전개]로 조정하십시오.
(3) 조속레바를 시동위치에 둔다.(5단)





(4) 본 제품을 누르고 시동손잡이를 잡아당겨 주십시오.
(5) 시동을 걸고 초크레바를 서서히 [열림]으로 내리고 조속레바를 저속으로 하십시오.
(6) 저속으로 공회전 하십시오.
- 동절기에는 초크레바를 [열림]으로 내리고 조속레바를 [시동위치]의 상태로 1-2분 공회전해 주십시오.

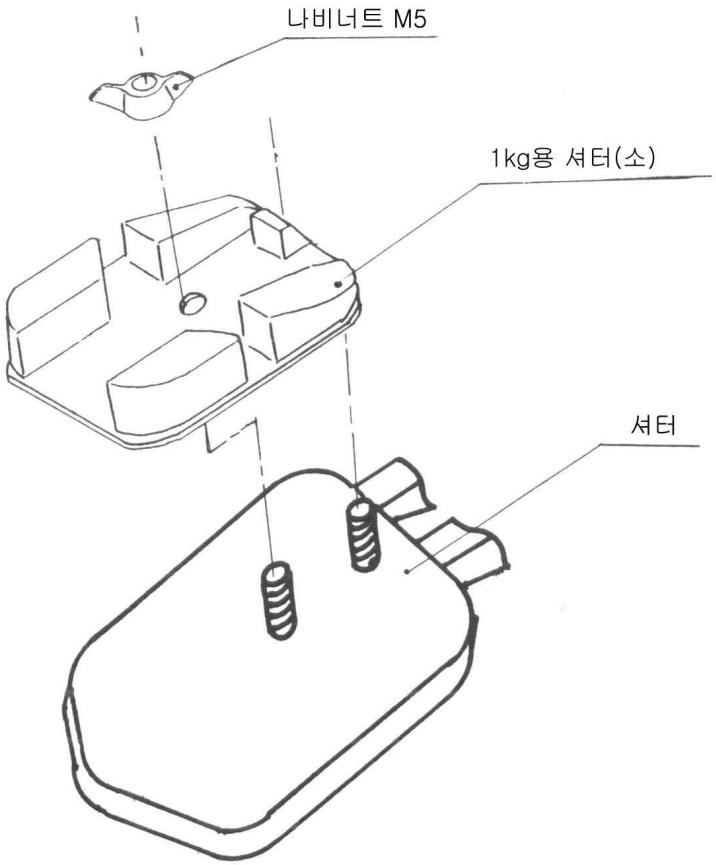
(주의) 엔진 정지 후, 기화기내의 연료는 15분 정도면 자동적으로 연료탱크내로 돌아가므로 재시동시 시에는 프라이밍 펌프를 눌러 연료를 기화기로 보내 주십시오.

정지

(1) 조속레바의 위치를 [정지위치]에 둔다.
※ 연료차단 방식이므로 정지스위치는 별도로 없습니다.
조속레바를 [정지위치]로 내리면 엔진은 정지합니다.
(2) 본 제품을 장기간(1개월 이상) 사용하지 않는 경우에는 연료탱크에서 연료를 빼내 주십시오.

1kg용 셔터(소)의 조립요령

(1) 약제탱크를 풀러 엔진부와 분리한다.
(2) 약제탱크 하부의 셔터에 1kg용 셔터(소)를 조립하여 넛트로 조여준다.
※ 넛트를 완전히 조이기 전에 셔터(소)가 상하로 부드럽게 움직이는지 확인하고 완전히 조여주십시오.
(3) 약제탱크와 엔진부를 다시 조립하고 셔터암을 [소]로 조절해주면 됩니다.
※ 셔터(소)를 부착한 상태로 다른 약제를 살포하면 토출성능이 떨어질 수 있으므로 주의하십시오.



조량레버 로드의 사용요령

▪ 로드의 사용방법(그림1)

(1) 엔진을 정지에 놓는다.

(2) 조량레바를 2단에 설정한다.

(3) 플레이트2를 약제탱크 방향으로 누르고 핀을 빼내 주십시오.

(4) 플레이트2를 위로 들어올리면 로드가 좌우로 움직입니다.

(5) 이때 로드를 샤프트 쪽으로 설정하면 다량, 샤프트 반대쪽으로 설정하면 소량에 설정됩니다.
(탱크를 분리할 때에는 로드를 떼내 주십시오.)

(6) 로드를 플레이트2의 홈에 넣고 플레이트2를 내린 후 다시 핀을 꽂아 고정시켜 주십시오.

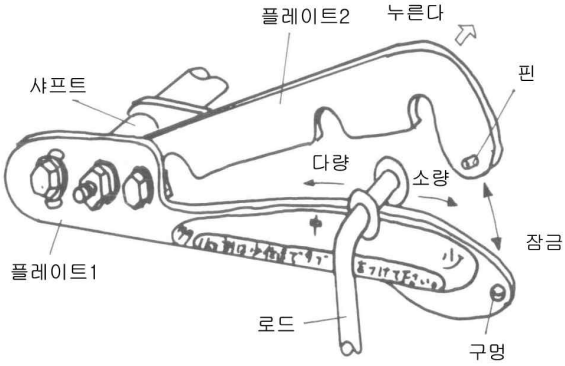


그림1

▪ 셔터의 조립요령

셔터분해 후 다시 조립할 경우, 조량레바를 2단에 설정하고 셔터가 완전히 닫히도록 하십시오.
(그림3)

※ 각도조절볼트, 넛트는 출하 시에 조정되어 있으므로 분해할 필요는 없습니다.(그림2)

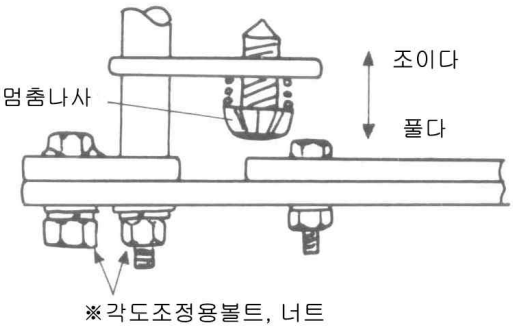


그림2

▪ 조량레바 스토퍼의 사용방법(그림3, 4)

조량레바 스토퍼의 손잡이를 앞으로 당겨 조량레바를 설정하고 스토퍼로 고정하십시오.

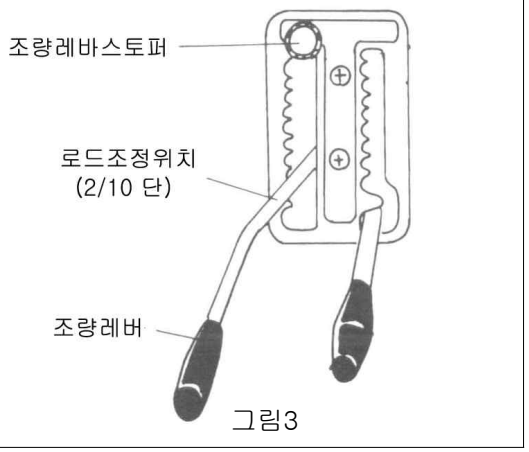


그림3

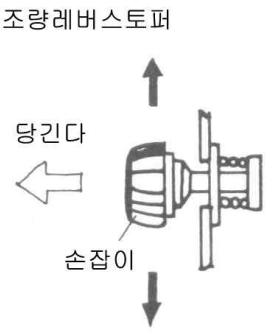


그림4

작업방법

Ⅰ. 분제살포

1. 조량방법

조량은 10ａ당 살포량, 장치(파이프, 젯트호스 등), 보행속도에 따라 정해집니다. 표-1을 참고로 이용하십시오.

(표-1)살포장치와 각부의 조정(보행속도 : 0.4m/초당)

살포장치	분제분관		젯트 호스		
			30m	40m	60m
사용분제	제초제	분제	농약		
살포량(kg/10a)	3	0.5	3		
로드 위치	중량	소량	다량		
조량레버(단수)	7	2-3	6	6-7	7-8
조속레버(단수)	5-6	8-10	8-10		

※ 1kg용 셔터(소)를 장착한 채로 사용하면 토출량은 감소합니다.

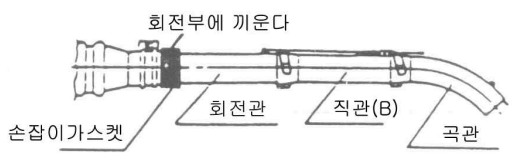
● 토출량이 적은 경우, 조량레버 단수를 1-2단 올려주십시오. 또한, 토출량이 많은 경우 반대로 1~2단으로 내려 주십시오.
● 제트호스 사용 시에 호스의 상태가 나쁜경우는 토출량이 많기 때문입니다. 조량레버 단수를 1-2단 내려주십시오.
● 하우스에서 분제를 사용할 경우, 10a를 약5분 정도 살포하는 것이 최적입니다.

2. 분제 사용방법

(1) 약제를 넣을 때에는 반드시 조량레버를 [0]에 두고 넣어 주십시오.
(2) 탱크캡은 확실히 닫아 주십시오.

3. 분관작업

(1) 각부의 명칭 및 조립

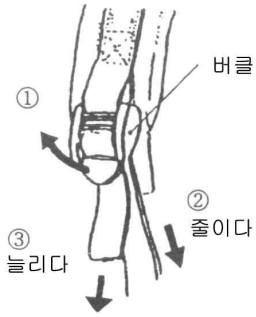
명칭 및 조립방법	사용용도
그림4  	일반분제

(2) 10a당 3-4kg의 분관작업에서 로드는 [중량]위치에 두고 사용하십시오.
(3) 엔진의 시동이 걸리면 본기가 가능한 한 몸에 밀착 되도록 멜빵을 조절하십시오. 본기가 경사지지 않도록 하십시오.

원터치 배부식 멜빵의 사용방법

멜빵의 길이조절은 아래와 같이 하십시오.

- 멜빵을 늘일 경우 : 버클을 올리고 본기쪽의 멜빵을 당긴다.
- 멜빵을 줄일 경우 : 반대쪽의 멜빵을 당긴다.



(4) 엔진의 회전을 올리고 약제탱크 내부를 충분히 가압한 후에 조속레바를 작업에 맞는 단수로 설정하고 서서히 조량레바를 조작하십시오.

(5) 표-1을 참고로 토출상태를 보면서 조속, 조량레바를 조정해 주십시오.

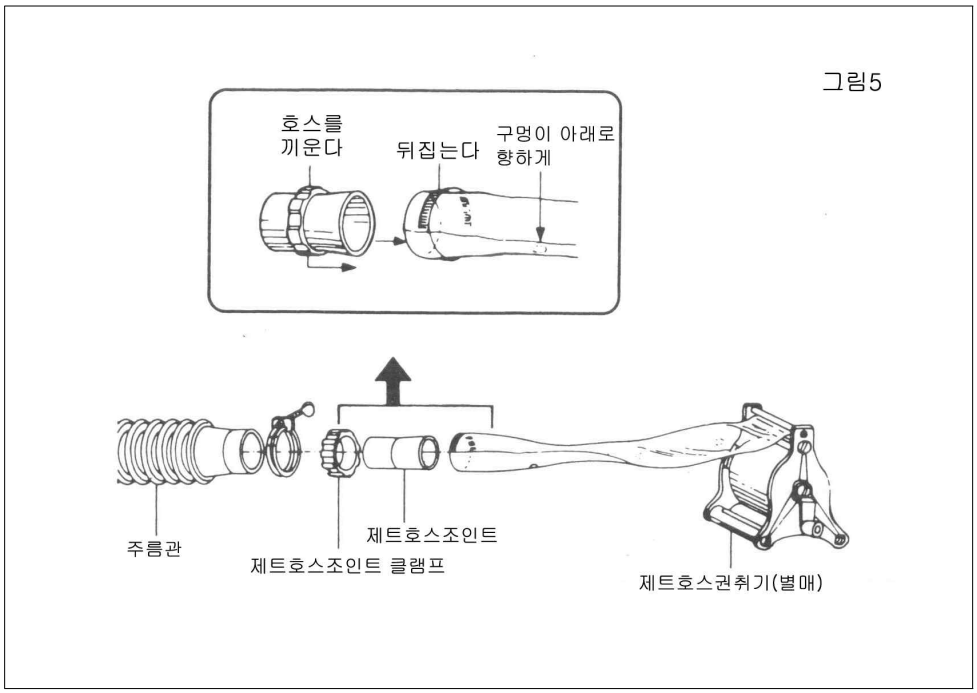
⚠ 주 의
▪ 살포는 가능한 한 위에서 아래로 향하도록 분무하여 약제가 몸에 닿지 않도록 주의하십시오.

※ 농약에 대해서는 5페이지 [3. 농약의 취급과 사용상의 주의]를 참조하십시오.

4. 제트호스 작업

(1) 조립방법(그림5)

그림5



(2) 선택방법

제트호스는 논의 크기에 맞는 길이를 골라 주십시오.

참고로 20, 30, 40, 55, 60m가 있습니다.

사용목적에 맞게 길이를 선택하세요

(3) 제트호스의 접속방법(그림5)

① 제트호스 조인트를 끼운 상태로 주름관에 끼워 호스밴드로 조여주십시오.

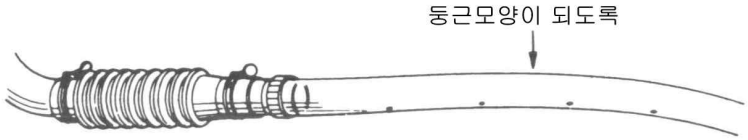
② 제트호스의 끝부분을 두 번 접어서 분출구가 아래로 향하게 한 후 조인트로 조여준다.

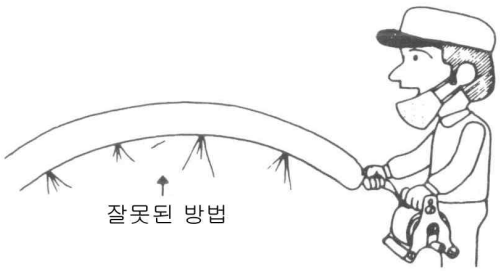
③ 제트호스를 빼 낼 때에는 링을 돌리면서 빼내면 간단히 빠집니다.

(4) 사용방법

① 곡관을 손으로 90도 방향으로 돌려 주십시오.

② 조속레바를 올리고 제트호스가 약간 둥근 모양이 되도록 하십시오.





③ 서서히 조량레바를 올려 분출시켜 주십시오.

④ 제트호스의 맨 끝부분을 잡고 있는 작업자는 호스가 느슨해지지 않도록 당겨 조금씩 흔들거나 가볍게 쳐 주십시오.

⑤ 제트호스를 짧게 사용하는 경우, 호스가 너무 뜨지 않도록 조속레바를 조절하십시오.

⑥ 제트호스는 아래와 같은 범위에서 사용하십시오.

- 20m제트호스(20m-5m)
- 30m제트호스(30m-5m)
- 40m제트호스(40m-20m)
- 55m제트호스(55m-30m)
- 60m제트호스(60m-30m)

(5) 사용상의 주의

① 제트호스는 물이나 비에 젖지 않도록 하십시오.

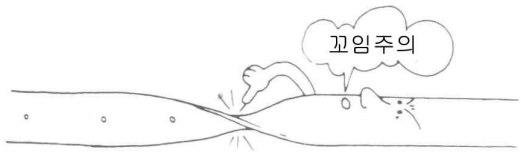
② 사용 후에는 조량레버를 [0]단에 두고 바람만을 보내 제트호스내의 분제를 깨끗하게 배출하십시오.

③ 규정이상으로 너무 쥐어짜며 사용을 삼가하십시오.

④ 제트호스의 중간부분을 잡는 것은 삼가하십시오.

⑤ 제트호스의 상태가 나쁜 경우에는 조량레버를 1-2단 정도 내려서 토출량을 줄여 주십시오.

(6) 젯트호스가 꼬이지 않은 것을 확인하고 조속레바를 올려 주십시오.(파손방지를 위해)



(7) 약제의 보급

① 조량레버의 위치를 [0]단에 둔다.

② 다음으로 조속레버의 위치를 [정지위치]에 두고 엔진을 정지시킨다.

③ 이상 2개의 레버를 조작한 후에 약제를 보급하고 캡을 확실히 닫는다.

5. 작업이 끝나면

(1) 조량레버의 위치를 [0]에 두고 잠깐 엔진을 공회전 시킵니다.

(2) 조속레버의 위치를 [정지위치]에 둡니다.

(3) 약제탱크내의 약제는 깨끗하게 배출하십시오.

6. 취급상의 주의

(1) 주름관이나 파이프류 없이 본기의 운전을 삼가 주십시오.

(2) 한여름 직사광선에 장시간 제품을 방치하지 마십시오.

(3) 사용 후 약제탱크내에 사용하고 남은 분(입)제는 깨끗이 배출하십시오.

(4) 눅눅한 분제는 잘 건조시켜 사용하십시오.

(5) 분제작업에는 반드시 정전기 방지장치를 설치하십시오.

(6) 약제를 넣은 채로 자동차에 의한 운반은 삼가 주십시오.

Ⅱ.입제살포

1. 조량방법

조량은 10a당 살포량, 보행속도, 엔진회전수, 입제의 종류에 따라 결정됩니다. 표-2를 참고로 이용해주십시오.

(표-2) 살포장치와 각부의 조정(보행속도 : 0.4m/초당)

살포장치	분제	입제살포선관 입제살포분관	입제살포호스				대형입제용호스	
			20m		30m		20m	30m
사용입제	제초제	비료	제초제	비료	제초제	비료	비료	
살포량kg/10a	0.2-1.0	3	20	3	20	3	20	20	20
로드위치	소량	중량	중량	소량	중량	중량		
조량레버단수	2-3	4	7	7	7	6	7-8	
조속레버단수	4-5		8-10					

※ 1kg용 셔터(소)를 장착한 채로 사용하면 토출량은 감소합니다.

2. 1kg 입제(제초제)의 사용에 대하여

● 1kg 입제(제초제)를 살포할 때에는 아래의 표를 참고로 교환 및 조량레버의 단수를 조절하십시오.

장 치	보행속도 0.3m/초당		보행속도 0.4m/초당	
	설정	조량레바단수	설정	조량레버단수
40m입제살포호스	소	10	소	10
30m입제살포호스	소	9	소	10
20m입제살포호스	소	9	소	9

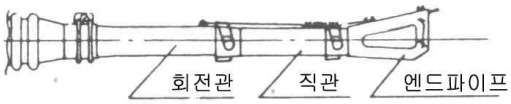
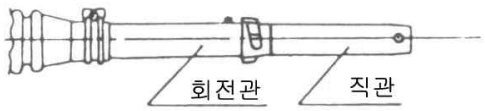
● 사용상의 주의

1) 사용 시에는 농약의 설명서를 잘 읽어 주십시오.

2) 조량단수의 설정이 잘못되면 과살포, 얼룩 등에 의한 약해가 있을 수 있으므로 충분히 조량단수 설정에 주의하십시오.

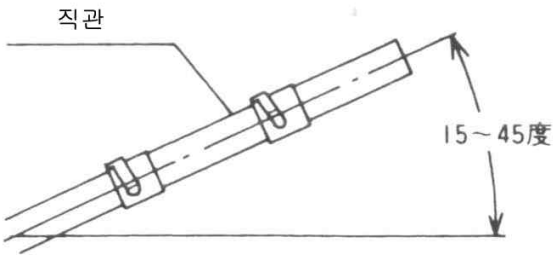
3. 입제살포 선관에 대하여

1) 각부의 명칭 및 조립

장 치	명칭 및 조립방법	용도, 특장점
입제살포 엔드파이프		일반입제
-		화학, 요소비료

2) 작업요령

입제살포 엔드파이프 및 입제살포 직관으로 사용할 경우, 15-45도 상향으로 살포하면 평균적으로 능률있는 살포가 가능합니다.



4. 작업이 끝나면

1) 탱크내의 입제를 완전히 배출하십시오.

입제가 남아있는 경우에는 탱크를 풀러 셔터를 열고 전부 배출하십시오.

▪탱크의 탈부착 요령은 [점검과 정비] 항목을 참조하십시오.

▪배출시킨 입제는 습기가 먹지 않도록 보관하십시오.

2) 탱크내부에 부착된 입제를 깨끗하게 닦아내든지, 물로 씻어 잘 건조시킨 후에 탱크를 조립하십시오.

III.액제탱크 (별도판매 부속품)

1. 각부의 명칭

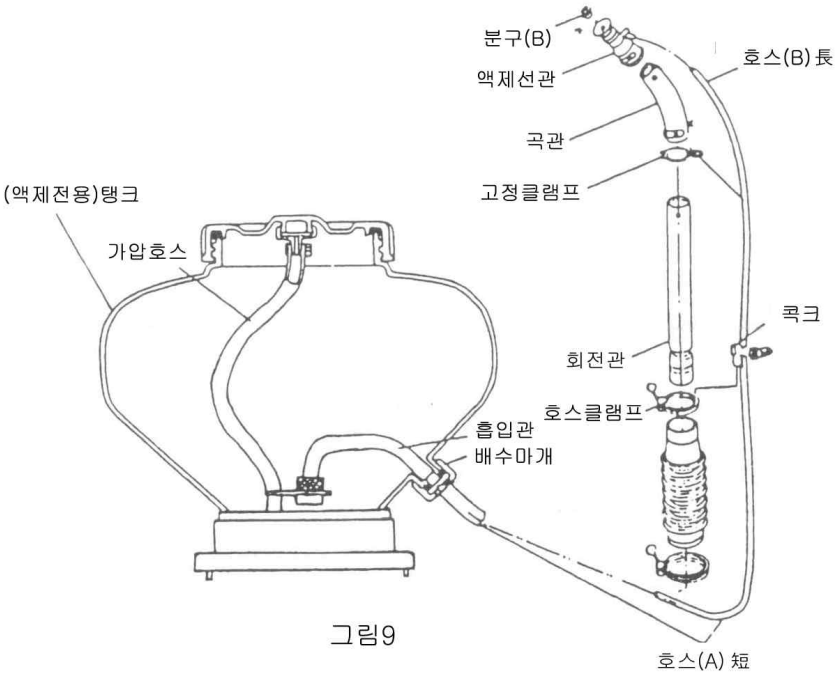


그림9

2. 탱크교환

본기는 출하 시, 살분무기로서 조립되어 있으므로 아래의 요령에 따라 탱크교환을 하십시오.

1) 전용탱크의 교환

액제 탱크를 아래의 요령에 따라 교환하십시오.

① 우선 살분무기용 탱크를 분리하십시오.

스냅핀을 빼고 조량레버의 로드를 분리합니다.

탱크 클림프를 아래로 내려 잠금장치를 해제합니다.

② 액제용 탱크로 바꿔 교환합니다.

③ 탱크 클림프를 위로 올려 고정합니다.

2)호스의 조립

○ 호스A를 배수마개(탱크에 조립)에 꽂아 주십시오.

3) 호스(A)를 바텀플레이트의 호스고정부에 끼워 넣어 주십시오.

4) 약액의 누수가 없는 것을 확인

콕크를 [0]에 두고 약액탱크에 물을 소량 넣어 물의 누수가 없는 것을 확인하십시오.

누수가 있을 때에는 조임넛트로 조여 주십시오.

3. 약액을 넣는 방법

1) 콕크를 [S]에 둔다.
2) 약액은 잘 흔들어서 넘치지 않도록 넣어 주시고 너무 많이 넣지 마십시오.
3) 약제탱크 캡은 확실히 조여 주십시오. 헐거우면 약액누수 및 분무량 부족의 원인이 됩니다.
4) 너무 진한 약액의 살포는 삼가 주십시오.
5) 약액을 넣은 채 자동차 등에 의한 운반은 삼가 주십시오.

4. 살포작업

1) 엔진의 시동을 걸고 공회전을 한 뒤에 본기를 등에 메고 조속레버를 서서히 올려 주십시오.
   조속레버는 5단 이상 올리지 마십시오. 고장의 원인이 됩니다.
2) 콕크를 열어 분무합니다.
   분무량은 살포상태에 따라 콕크로 조절하십시오. 통상적인 단수는 2/3입니다.

콕크의 단수	1/3	2/3	전개(0)
분무량(리터/min)	0.9	2.2	3

5. 작업의 정지

1) 콕크를 [S]에 두고 조속레버를 정지위치에 놓고 엔진을 정지시켜 주십시오.
2) 탱크내의 약액을 드레인에서 전부 빼내 주십시오.
3) 탱크에 물을 넣고 씻어 주십시오. 물로 분무하는 것이 깨끗합니다.
4) 탱크내의 물기를 잘 닦아냅니다.

점검과 정비

⚠주 의
● 점검 및 정비할 때에는 엔진을 정지시키고 엔진이 식은 후에 작업하십시오. 또한, 점화플러그 및 플러그 캡을 벗겨 주십시오. ▪플러그 캡을 끼운 상태에서는 화상 및 불필요한 시동에 의해 고장의 원인이 됩니다. ● 점검 및 정비 후에는 반드시 모든 부분의 조립을 확인하고 사용하십시오. ● 시동손잡이의 탈부착은 사고의 원인이 되므로 구입처 및 판매점에 문의하십시오.

1. 약제탱크

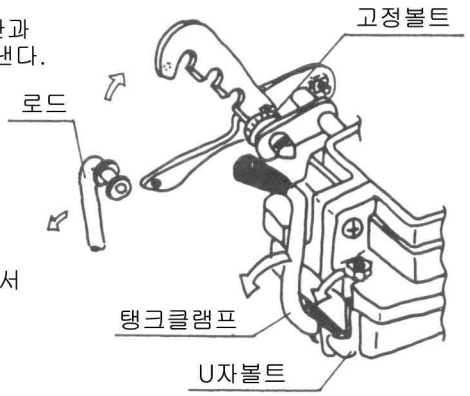
살포작업 후에는 약제탱크를 풀러 탱크 내에 남아있는 약제를 전부 배출시키고 탱크내부 전체에 붙어있는 약제를 제거하고 물로 씻은 후 건조시켜 주십시오.

●특히, 비료, 제초제의 살포 후에는 유념하여 청소하십시오.

●탱크의 탈부착 방법은 아래와 같습니다.

① 조량레바를 [0]에두고 고정 볼트를 조이고 조량단수변환과 같은 요령으로 로드를 풀러낸다.

② 탱크클림프 손잡이를 풀고 U자형 볼트를 탱크브라켓에서 풀러낸다.(좌, 우)



③ 고정볼트가 탱크브라켓의 돌기에 걸려 있는 지를 확인하고 탱크를 풀러낸다.

④ 탱크의 조립은 역순으로 해 주십시오. 탱크클림프 손잡이의 강도는 U자형볼트의 캡넛트를 돌려 조정해 주십시오.

2. 약제탱크

탱크를 분리하여 탱크내부에 부착되어 있는 약제를 깨끗하게 닦아 주십시오.

3. 엔진

에어크리너 엘리멘트 세정

에어크리너 커버를 벗겨 엘리멘트를 꺼내 윤활유 혼합가솔린으로 씻고 잘 짜서 조립하십시오.

보관 및 기타

1. 보관

(1) 연료탱크내의 연료를 빼내 주십시오.
(2) 본체에 묻은 약제 및 오염물을 깨끗하게 닦아주십시오.
(3) 금속부분은 오일을 묻혀 천 등으로 닦아주십시오.
(4) 자주 사용하는 부분에 방청유를 발라둡니다.(셔터축, 로드, 조량레버, 조속레버 등)
(5) 보관할 때에는 레버브라켓을 분리하여 보관하면 좋습니다.
(6) 각부의 조임상태를 확인하여 헐거운 부분은 조여주십시오.
(7) 습기가 적은 장소에서 보관하십시오.
(8) 점화플러그를 풀러 실린더 내에 엔진오일을 1-2방울 정도 넣어줍니다. 시동손잡이를 수차례 당겨 피스톤 상사점에 맞춰 점화플러그를 장착해 보관하십시오.

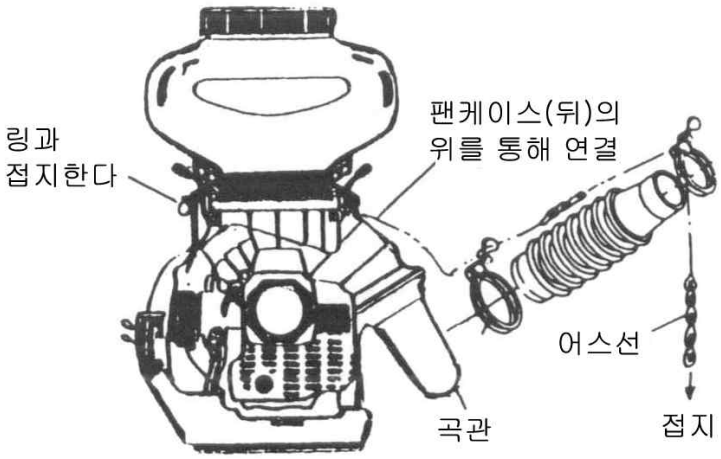
주요소모품

NO.	명칭(부품)	비 고
1	점화플러그	NGK BPM7A
2	에어크리너 엘리멘트	2개사용
3	연료필터	연료탱크
4	연료탱크 캡	
5	연료파이프	
6	취급설명서, 경고라벨	

2. 기타

정전기 방지용 어스선 취급요령

기후, 체질 등에 의해 정전기를 느끼는 경우에는 아래와 같은 요령으로 어스선을 달아 주십시오.

정전기 방지용 어스선 취급요령

기후, 체질 등에 의해 정전기를 느끼는 경우에는 아래와 같은 요령으로 어스선을 달아 주십시오.