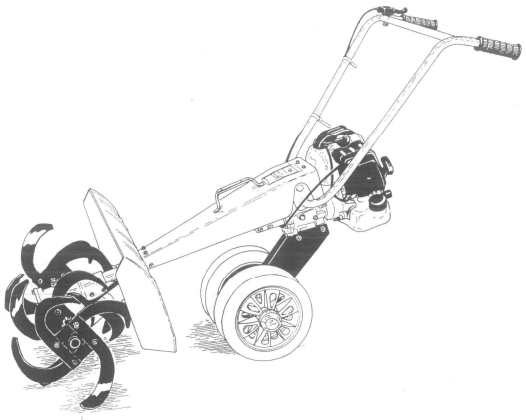
동 력 제 초 기

사 용 설 명 서

BLT-402



목 차

●안전표시에 대하여 ---------- 1

●안전하게 사용하기 위해 ---------- 2

●각부의 명칭 ---------- 3

●사양 ---------- 3

●조립,조절,조작과 주의 ---------- 4

●변속 및 운전 방법 ---------- 5

●시동 ---------- 6

●일상점검 및 장기보관 ---------- 6

●분해도 ---------- 7

●부품표 ---------- 8

금번 부영 동력제초기를 구입하여 주셔서 대단히 감사합니다.

구입하신 제품을 안전하고 효율적으로 사용하기 위해 사용 전에 사용설명서를 잘 읽어주십시오.

본 사용설명서는 잘 보관하여 주십시오.

BOO YOUNG VMC (株)富永機械

Boo Young Machinery Co., Ltd.

안전표시에 대하여

●본 사용설명서는 안전하고 쾌적하게 사용하기 위하여 아래 목차의 순서로 설명하고 있습니다. 사용 전에는 반드시 숙지할 때 까지 읽고 바르게 취급하여 최고의 상태로 사용해 주십시오. 본 사용설명서를 읽은 후에는 잘 보관해 주십시오.

●부품이 필요하거나 고장의 경우에는 구매하신 판매점 또는 대리점으로 문의해 주십시오.

⚠마크는 안전상, 특히 중요한 항목이므로 반드시 준수해 주십시오.

⚠위험	적절한 사전주의를 하지 않았을 경우 사망 또는 중대한 상해의 위험이 크다는 것을 의미합니다.
⚠경고	적절한 사전주의를 하지 않았을 경우 사망 또는 중대한 상해의 위험이 존재한다는 것을 의미합니다.
⚠주의	안전한 취급에 대한 조언 또는 적절한 사전주의를 하지 않았을 경우 상해 또는 제품의 중대한 파손에 이를 가능성이 있음을 의미합니다.

안전하게 사용하기 위해서...

사용 전에는

▪설명서를 잘 읽어주십시오.

⚠경고 ▪어린이나 설명서를 이해하지 못하는 사람에게는 절대로 운전을 삼가주십시오.

⚠주의 ▪[빨려들어감 방지를 위해], 복장은 작업에 적합한 옷자락이 늘어지지 않은 것을 착용해 주십시오.

⚠주의 ▪기계는 항상 깨끗하게 관리하여 잡초나 돌 등이 끼어있지 않은지 이상 유무를 점검해 주십시오.

연료에 대하여

⚠주의 ▪연료는 혼합연료입니다. [2싸이클 혼합가솔린]을 사용해 주십시오.

⚠주의 ▪연료는 인화하기 쉬우므로 주의하여 취급해 주십시오.

⚠주의 ▪연료보급 및 보수점검 시에는 담배를 피거나 화기엄금입니다.

⚠주의 ▪연료보급은 엔진을 정지시키고 해 주십시오.

사용 중에는

⚠주의 ▪사방으로 15m이내에 사람이 없는지를 확인한 후에 엔진시동을 걸어 주십시오.

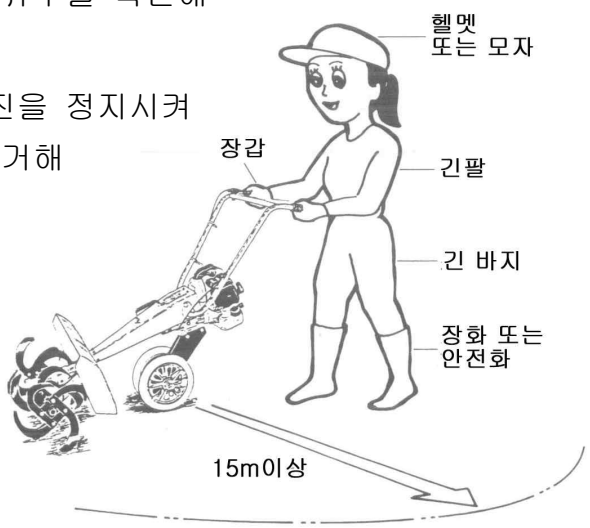
⚠주의 ▪발밑이나 주위에 충분히 주의하여 작업해 주십시오.

⚠주의 ▪돌이나 나무그루터기에 부딪쳐서 충격을 받거나 이상을 느낀 경우에는 작업을 중지하고 엔진을 정지시켜 이상유무를 확인해 주십시오.

⚠주의 ▪잡초나 돌 등이 끼인 경우, 반드시 엔진을 정지시켜 날의 회전이 멈춘 것을 확인한 후에 제거해 주십시오.

⚠위험 ▪회전중인 날에는 손이나 신체, 의복 등이 닫지 않도록 해 주십시오.

⚠주의 ▪본기를 들어 올릴 때에는 반드시 엔진을 정지시킨 후에 해 주십시오.



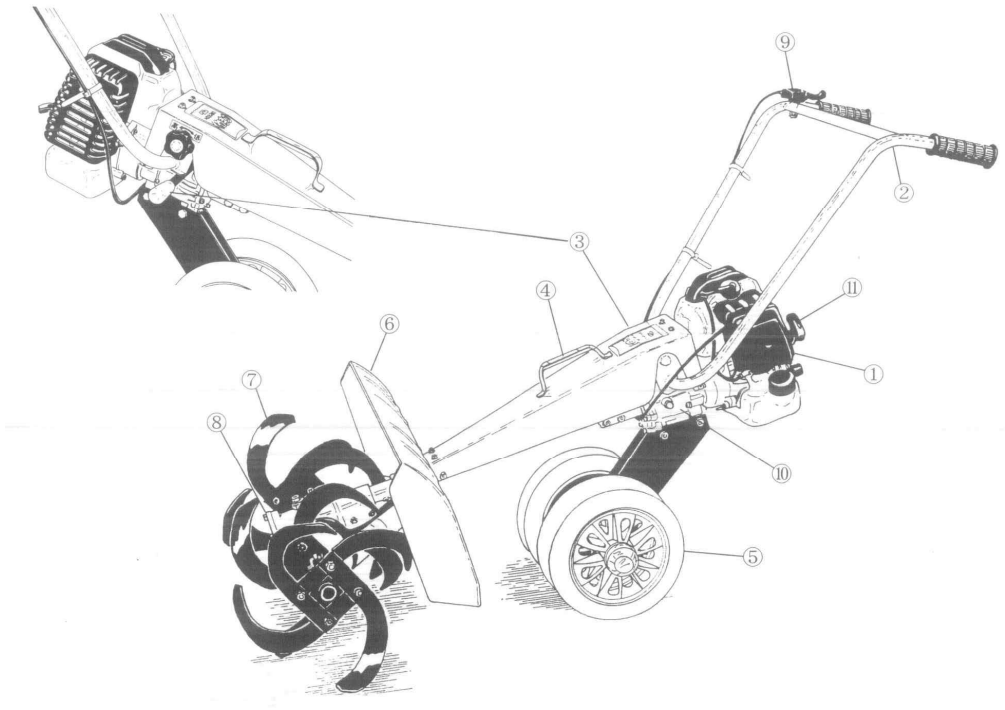
사용 후에는

▪점검 및 정비 항목을 참조해 주십시오.

⚠경고 ▪만약에 파손부품 등이 발견되면 반드시 가까운 판매점에서 순정부품으로 수리해 주십시오.

각 부의 명칭

①엔진
②핸들
③변속레바
④핸들커버
⑤휠
⑥로타리 커버
⑦로타리날
⑧기어케이스
⑨조속레바
⑩밋션케이스
⑪리코일스타터
⑫정지스위치



사양

본 기		엔 진	
전 장	1140mm	형 식	로빈 EC04EA-2
전 폭	670 ~ 800mm	배기량	40.2cc
전 고	510mm	사용연료	2싸이클 혼합가솔린(25:1)
중 량	23kg	연속 정격출력	1.4PS/6,000rpm
밋 션	2단	최대출력	2.0PS
로터리		기화기	플루트식
회전수	340rpm(고), 170rpm(저)	점화방식	무접점 마그네트식
경운폭	48cm		
로타리날	좌우 각 8개		

조립, 조절, 조작과 주의

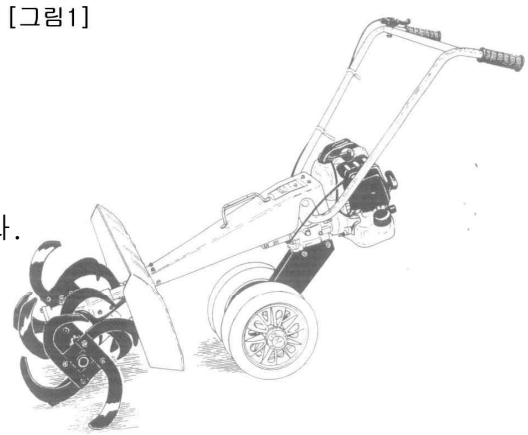
◆핸들조립(그림1 참조)

①핸들 체결볼트를 풀러 핸들을 가볍게 상하로 움직여 구멍을 맞춘 뒤에 볼트를 체결한다.

②조속케이블의 선단을 캬브레터에 끼우고 다른 한쪽은 조속레버에 끼운다.

③조속케이블을 핸들에 2개의 케이블타이로 고정시킨다.

[그림1]



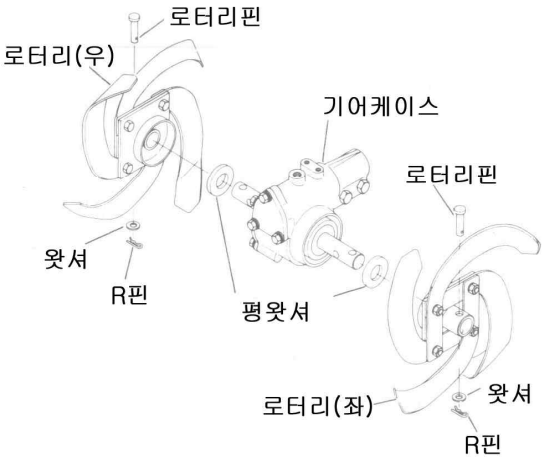
◆로타리 조립(그림2 참조)

①샤프트에 평왓셔를 좌우로 각 1개씩 넣어준다.

②로터리를 샤프트에 조립할 때 날 방향에 주의해 주십시오.

③로터리 핀을 끼워 넣고 왓셔를 넣어R핀으로 고정시킨다. 이때 로터리의 회전방향에 R핀의 앞부분이 오도록 주의해 주십시오. 반대방향으로 고정시키면 풀 등이 끼어 R핀이 빠질 수 있습니다

[그림2]



◆조작과 주의

※상하조절) 핸들은 상하로 높이조절이 가능합니다. 적정한 높이로 맞추고 핸들을 고정시켜 주십시오.

▪작업 중에 기계가 전진하지 않는 경우

①엔진의 회전을 올린다.

②핸들을 들어 올리는 느낌으로 사용해 주십시오.

⚠주의 로터리 날이 마모되면 견인력이 떨어져 날이 땅을 파고 들어갈 수 있습니다. 로터리날은 순정부품으로 교환해 주십시오.

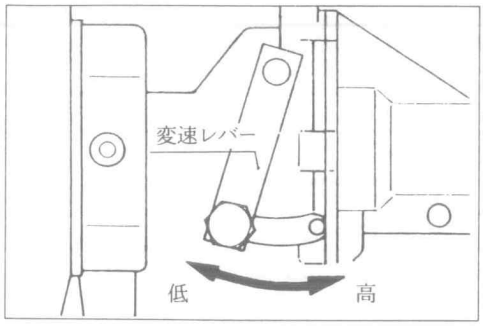
⚠위험 본기의 조립 및 조작 중 또는 로터리날을 직접 만지는 경우에는 반드시 장갑을 착용하고 안전하게 작업해 주십시오.

[그림3]

작업 예

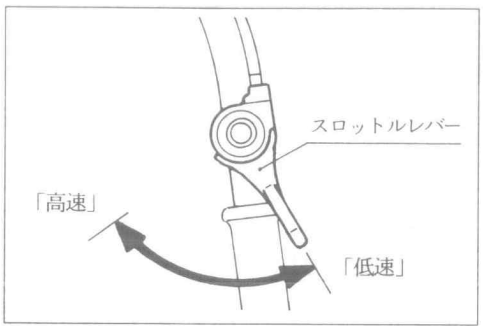
변속 및 운전방법

변속레버를 조작할 때에는 반드시 조속레버를 아이드링(슬로우) 상태에서 조작해 주십시오.
만약, 변속레버의 작동이 잘 안될 때에는 엔진의 회전을 조금 올려서 변속레버를 조작해 주십시오.



변속선택(저속, 고속)

저속---중경작업(땅을 깊게 갈 경우)은 [저]의 위치에서 사용해 주십시오.
고속---제초작업(땅 표면을 2-3cm정도)은 [고]의 위치에서 사용해 주십시오.
변속이 [저] 또는 [고]에 들어가면 조속레버를 조절하여 작업자가 회전속도를 조절하여 사용하십시오.
긴 풀이 많은 장소에서는 엔진의 회전을 높여 작업해 주십시오.



⚠ **주의** 로터리 부에 풀이 감겨져 있을 때에는 **엔진의 시동을 끄고 엔진이 정지한 것을 확인한 후에** 제거해 주십시오.

운전준비 및 조작과 주의

운전준비

◆연료

엔진에 대해서는 엔진의 취급설명서를 참조해 주십시오. 2싸이클 엔진 이므로 무연휘발유와 엔진오일(2싸이클)의 혼합연료를 사용합니다. 혼합비는 엔진의 취급설명서에 나와있는 대로 혼합해 주십시오. 무연휘발유만으로 사용하면 엔진파손으로 인해 사용이 불가능하므로 주의해 주십시오.

◆시동시의 주의

⚠ 위험 ▪본기의 주위에 작업자 이외에 다른 사람이 없는지를 확인해 주십시오.
▪조속레버는 반드시 저속에 두고 시동을 걸어주십시오.

⚠ 위험 ▪본기를 지면에 둔 채로 회전을 올리면 본기가 움직이면서 위험하므로 주의해 주십시오.

◆아이드링(슬로우)조정

시동 후 2-3분간 예열운전을 한 후에 조정해 주십시오.

조작과 주의

⚠ 위험 ▪엔진의 시동 시에는 주위의 안전을 확인하고 안전한 자세로 걸어 주십시오.
▪본기를 이동 또는 들어 올리거나 내릴 때에는 반드시 엔진의 시동을 끄거나 아이드링(슬로우) 상태로 안전하게 이동시켜 주십시오.

⚠위험 ▪연료를 보급할 때에는 반드시 엔진의 시동을 꺼 주십시오.

⚠경고 ▪각 부의 볼트 류, 특히 커버의 체결볼트에 느슨한 곳이 없는지를 확인해 주십시오.

시동 및 정지

※별지 엔진 취급설명서를 참조해 주십시오.

일상점검, 정비, 장기보관

⚠주의 점검, 정비

시동 전에는 반드시 점검을 해 주십시오.

⚠주의 ①날의 손상 및 편 마모 여부

⚠주의 ②날 체결볼트 및 기타 볼트의 느슨함, 손상여부

③각 부의 누유여부

④에어크리너 엘리먼트의 오염여부

⑤연료보급 상태

※기타 복잡한 조정, 수리는 구입하신 판매점에 문의해 주십시오.

⚠주의 ≪점검, 정비표≫

	매일	20시간	50시간
볼트, 너트의 느슨함	○		
연료 누유	○		
점화플러그 청소, 조정		○	
에어크리너 엘리먼트 청소		○	
기어케이스의 구리스 보급		○	
조속케이블 조정			○

구리스의 주입

구리스는 EP2급의 것을 20시간마다 보급해 주십시오.

①구리스 주입구의 볼트를 풀러

②구리스를 주입하고

③구리스 주입구의 볼트를 체결한다.

장기보관

①2주 이상 사용하지 않는 경우는 연료탱크와 캬브레터 내의 연료를 전부 배출 해 주십시오.

②캬브레터 내의 연료를 빼낼 때에는 탱크의 연료를 빼낸 후 엔진의 시동을 걸어 저속상태로 자연적으로 엔진이 정지할 때까지 기다린다.

③에어크리너를 청소함과 동시에 각 부를 깨끗하게 닦아주십시오.

④점화플러그 체결 구멍에 2싸이클 오일을 몇 방울 주입하여 2-3회 리코일스타터를당겨 피스톤 헤드부분이 플러그에 가장 근접한 위치에서 플러그를 장착해 주십시오.

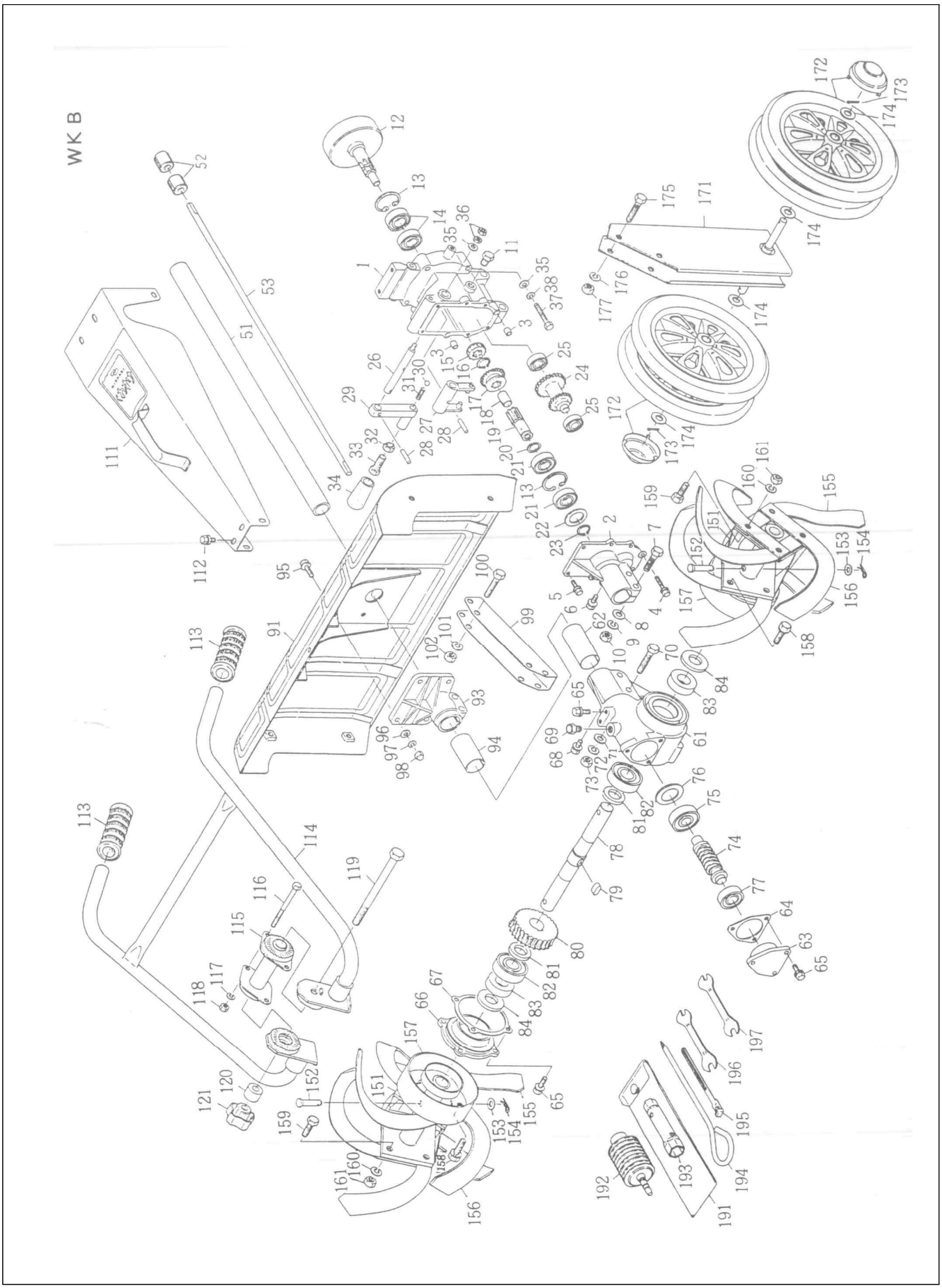
⚠주의 ⑤엔진이 충분히 차가운 것을 확인하고 직사광선이 닫지 않는 습기나 먼지가 적은 장소에 보관해 주십시오.

이동시 주의

⚠주의 ▪트럭 등의 적재함에 본기를 적재할 때에는 확실히 고정시켜 주십시오.

⚠주의 ▪자동차 및 오토바이의 적재함에 실어서의 이동은 삼가주십시오.

분해도



부품표

견출번호	부 품 명	개 수
1-38	밋션 완성	1set
1	케이스 바디	1
2	케이스 커버	1
3	잠금 핀	2
4	볼트 (3) M5*30	2
5	볼트 (3) M5*20	6
6	볼트 (3) M6*12	1
7	볼트 M8*35	2
8	평왓셔 M8	2
9	스프링왓셔 M8	2
10	넛트 M8	2
11	볼트(소형) M10*10 P=1.25	1
12	클러치 드럼	1
13	스냅링 R-35	2
14	볼 베어링 6003ZZ	2
15	17기어	1
16	스냅링 S-17	1
17	변속기어	1
18	메탈	1
19	주축	1
20	주축 평왓셔	2
21	볼 베어링 6202ZZ	2
22	하우징 왓셔	1
23	스냅링 S-15	1
24	중간축기어(21. 29)	1
25	볼 베어링 6001ZZ	2
26	변속축	1
27	변속포크	1
28	롤핀 M5*25	2
29	변속레바	1
30	망구 M8	1
31	스프링	1
32	넛트(소형) M10	1
33	볼트(소형) M10*25	1
34	변속레바 캡	1
35	평왓셔 M6	5
36	넛트(3종) M6	2
37	볼트 M6*40	4
38	스프링 왓셔 M6	4
51	메인파이프 완성	1
53	구동축	1
61~84	웜 케이스 완성	1set
61	웜 케이스	1
62	웜 케이스 부싱	1
63	웜 케이스 앞커버	1
64	앞커버 팩킹	1
65	볼트(3) M6*20	9
66	웜 케이스 커버	1
67	커버 팩킹	1
68	볼트(3) M6*12	1
69	플러그	1

견출번호	부 품 명	개 수
70	볼트 M6*40	2
71	평왓셔 M8	2
72	스프링 왓셔 M8	2
73	넛트 M8	2
74	웜 기어	1
75	볼 베어링 6302ZZ	1
76	웜축 왓셔	1
77	볼 베어링 6202ZZ	1
78	샤프트	1
79	휠 키 7*7*15	1
80	웜휠	1
81	샤프트 카라	2
82	볼 베어링 6204ZZ	2
83	오일씰 TC204011	2
84	오일씰 카라	2
91	로타리 커버 완성	1
93	커버 스테이	1
94	커버 스테이 부싱	1
95	볼트(P) M6/20	4
96	평왓셔 M6	4
97	스프링 왓셔 M6	4
98	넛트 M6	4
99	파이프 보강판	1
100	볼트 M8*40	4
101	스프링 왓셔 M8	4
102	넛트 M8	4
111	핸들커버 완성	1
112	볼트(3) M6*16	8
113▪114	핸들완성	1
115	플레이트	1
116	볼트 M6*80	2
117	스프링 왓셔 M6	2
118	넛트 M6	2
119	볼트 M10*140	1
120	카라(B)	1
121	조임너트	1
151	로타리날 브라켓	2
152	로타리 날 브라켓 핀	2
153	평왓셔 M8(소형 丸)	2
154	R핀	2
155	로타리날(L)	8
156	로타리날(R)	8
157	풀감김 방지	2
158	볼트(2) M8*25	8
159	볼트 M8*25	8
160	스프링 왓셔 M8	8
161	넛트 M8	8
171	휠 스테이 완성	1
172	휠	4
173	분할핀 2*20	2
174	평왓셔 M10	4