동 력 배 토 기(전작용)

사 용 설 명 서

BR420

목 차

안전한 작업을 위하여 ---------- 1

각부의 명칭 및 조립 ---------- 2

작업방법 ---------- 2

점검방법 ---------- 3

장기보관 시 주의 ---------- 4

금번 부영 동력배토기(전작용)를 구입하여 주셔서 대단히 감사합니다.

구입하신 제품을 안전하고 효율적으로 사용하기 위해 사용 전에 사용설명서를 잘 읽어주십시오.

본 사용설명서는 잘 보관하여 주십시오.

BOO YOUNG VMC (株)富永機械

Boo Young Machinery Co., Ltd.

◈ 안전작업을 위해서

1. 다음에 해당하는 사람을 운전하지 마십시오.

·과로, 환자, 기타의 이유로 정상의 운전을 할 수 없는 사람

·음주, 임신 중인 사람, 미열 환자, 노약자

2. 복장은 작업에 적당한 것을 착용하여 주십시오.

·헐렁한 복장은 회전부에 걸려 들어갈 위험이 있습니다.

3. 연료는 엔진을 정지시킨 후 화기에 주의하여 보급하십시오.

4. 작업 중에는 충분히 주의하여 관계자 이외의 사람이 근처에 없도록 하십시오.

5. 작업 중 가속이나 정지의 경우에는 스위치의 위치를 확인하십시오.

6. 운전 중이나 정지직후의 엔진, 소음기 등이 고완부에 접촉하지 않도록 주의하십시오.

7. 운전 중에는 점화플러그, 점화플러그 코드 등에 손이 닿지 않도록 하십시오.

8. 다음 작업을 위해 기계의 점검, 정비는 필히 해주십시오.

◈ 기계를 타인에게 대여할 경우에는

타인에게 본기를 대여할 때는 취급 설명서를 잘 읽어주어 취급방법 등 본 설명서에 기재되어 있는 안전 작업의 요령을 잘 이해하게하여 작업할 수 있도록 지도하여 주십시오.

본기와 함께 취급설명서를 대여하여 주십시오.

◈ 라벨에 대해서

안전한 취급에 대하여 설명하고 있는 「경고 표시 라벨」을 기계에 부착하였습니다.

·라벨을 전부 읽고 사용하여 주십시오.

·본기에 부착된 라벨이 파손되거나 낡거나 읽을 수 없게 되면 새로운 라벨을 부착하십시오.

·라벨이 부착된 부품을 교환할 때는 새 라벨도 부착하여 주십시오.

◈ 각부의 명칭과 조립순서

·개봉할 때는 각부에 이상이 있는지 점검하여 주십시오.

1. 핸들을 조립하십시오.
2. 엔진을 부착하십시오.
3. 조속레버는 핸들의 중앙보다 좌측에 부착하십시오.
   여분의 조속케이블은 밴드로 고정하십시오.

◈ 운반방법

1. 스탠드를 후방이 위로, 감속기 상부에 있는 손잡이를 왼손으로, 핸들의 손잡이를 오른손으로 쥐고 운반합니다.
2. 엔진 회전 시 운반하는 경우는 반드시 조속레버를 내리고, 차륜이 정지한 상태에서 운반하여 주십시오.
3. 스탠드는 안전이 양호한 장소에 확실하게 내려 주십시오.

≪안전포인트≫

·밭의 출입과 밭두렁을 넘는 것은 저속으로 밭두렁과 직각으로 해주십시오.
·높은 밭두렁, 급경사, 고랑은 철차륜이 걸리지 않게 널판을 사용하십시오.
·널판을 사용할 때는 엔진을 정지하고 끌어당겨 주십시오.
·밭두렁이 무너지지 않는 것을 확인하고 천천히 해주십시오.

◈ 작업방법

1. 밭에 본기를 놓고, 배토판의 폭을 결정하고, 엔진을 시동하여 1~2분 동안 저속으로 운전을 하십시오.
   ·시동을 걸때에는 기계를 쥐고, 바른 자세로 하십시오.
   ·조속레버가 “저”에, 차륜이 정지한 것을 확인하여 주십시오.
   정지하지 않을 때는 「엔진의 설명서」를 읽고 조정하여 주십시오.
2. 저속운전 후 천천히 조속레버를 당겨 차륜회전수가 20~30rpm으로 운전을 하십시오.
   방향전환은 조속레버를 “저”로 고정하고, 차륜이 정지한 후 전환하고, 전환 후 같은 요령으로 작업을 하십시오.
   ·작업도중 점검할 경우는 고온부에 주의하여 주십시오.
3. 작업간격은 일반적으로 2~5m마다 하시고, 밭의 조건과 작업 목적에 맞게 적당한 작업간격을 결정하여 작업하여 주십시오. 또한 각 구간의 교차점은 필히 연결하여 주십시오.

◈ 점검방법

·공장에서 출하할 때 올바르게 조정되어 있습니다. 사용에 따라 마모와 펴짐이 발생하므로 점검, 재조정하고 손모의 한도가 넘은 부품은 교환하고 바르게 사용할 수 있는 상태로 해둡니다.

◈안전포인트◈

·청소, 점검, 조정, 정비를 할 때는 기계를 넓고 평탄한 장소에 놓고, 엔진을 정지한 후에 해 주십시오.
·엔진 주위의 점검, 정비는 엔진이 식은 후 하십시오.
·떼어놓은 안전방호 커바류는 모두 설치한 후 엔진을 시동하십시오.
·정기 정검 정비표에 기재되지 않은 부분의 점검정비는 구입처에 문의하여 주십시오.
·엔진오일등의 유지류를 교환하고 폐기할 때는 폐기설비가 있는 곳에서 처리하여 주십시오.
·부품 또는 기계를 폐기할 때는 구입처에 상담하여 주십시오.

1. 정기 정검 정비표

·정상적인 기능을 발휘하고, 항상 안전한 상태로 있도록 「정기 점검 정비표」를 참고로 점검, 정비하십시오.
·「정기 점검 정비표」는 일반적인 기준입니다. 이상이 발생했을 때 조정합니다.
·시즌이 끝나면 정기점검정비를 받아주십시오.

정기 정검 정비표

분류	점검,정비항목	정비내용	점검,정비 간격			
			매일작업전	매20시간마다	매50시간마다	보관시
엔진	엔진오일	점검,보급,교환	◦	•	•	◦
	에어클리너 휠터	점검,청소	◦			◦
	연로코크캡	점검,청소,배출	◦			◦배출
	연료호스 노화	점검,교환	◦	•2년마다		◦
	연료	보급,배출	◦			배출
	기화기내 연료	배출				배출
	점화플러그	점검,청소,교환			•	◦
	엔진조립볼트	점검	◦			◦
본기	밋션케이스 오일	점검,보급,교환	◦	•최초	•	◦
	주유개소	주유	◦			◦
	조작레바 작동	점검	◦			◦
	볼트,넛트 조립	점검	◦			◦

◈ 장기보관 시 주의

시즌이 끝나면 「정기점검정비표」의 보관 시 항목 에 대하여 점검, 정비 하고 다음의 조치를 하십시오.

1 기계의 손질
①진흙, 잡초 등을 제거하고 더러운 곳은 깨끗하게 물로 씻고 마른 수건으로 잘 닦아줍니다.
②도장이 벗겨진 곳은 보수도장을 하고 기계의 녹슬기 쉬운 곳에는 구리스나 오일을 발라두십시오.
③회전부, 운동부, 와이어류에도 녹이 나지 않도록 주유합니다.

◈취급포인트◈
· 엔진이 뜨거울 때에는 물을 사용하지 마십시오.
· 엔진주위의 전기배선부에는 물을 닿지 않도록 하십시오. 엔진 시동불량의 원인이 됩니다.

2 엔진의 손질
①엔진조절레버는 최대한「低」위치가 놓아 둡니다.
②연료탱크, 연료콕크, 기화기의 연료를 빼냅니다.
·연료콕크 캡을 분리하고 연료를 빼냅니다.
·기화기의 드레인 플러그를 풀고 흘러 나오는 연료를 용기에 받고 흘러나오지 않을 때까지 빼냅니다.
·연료콕크 캡을 조립하고, 연료콕크를《OFF(閉)》위치에 놓습니다.
④점화플러그를 분리하여 실린더 내에 방청유을 5~10cc 주입하고 리코일스타터를 수회 당긴 후 점화플러그를 조립하고 압축이 있는 위치에서 정지하여 둡니다.

◈취급포인트◈
· 기화기를 함부로 만지지 마십시오.
· 장기간(1개월 이상) 사용하지 않을 때는 연료의 부식으로 기화기 내부를 부식시킬 수 있으므로 연료콕크를 《OFF(閉)》로 하고 드레인플러그를 열어서 연료를 빼내십시오.

◈ 취급상 주의

1. 시동 전에 각 부를 점검하고, 나사의 조임 상태와 부품의 유무를 확인하십시오.
2. 연료는 자동차용 휘발유와 2사이클 전용오일의 혼합연료를 사용하십시오.
   가솔린만으로 운전하면 고장의 원인이 되므로 주의하여 주십시오.
3. 엔진에 대해서는 엔진의 취급설명서를 참조하여 주십시오.
4. 기어 오일
 ·감속기에는 출하 시 기어오일 140번이 200cc 들어있습니다.
 ·교환은 기어케이스의 주유구를 통하여 합니다. 급유구는 배유구와 같이 씁니다.
 배유는 급배구를 아래 방향으로 하고, 급유는 윗 방향으로하여 급유합니다.
 ·최초 골타기 사용 종료 후 오일을 교환하십시오. 이후에는 매 20시간마다 교환합니다.
 ·배유작업은 운전직후에 감속기가 따뜻할 때 하면 쉽게 할 수 있습니다.
 ·교환은 기어오일 140번을 200cc 넣습니다.