

# 주행식예초기

사용설명서

MP-33



## 목 차

안전하게 사용하기 위하여	-----	2
이동시 주의	-----	5
일상점검, 정비, 장기보관	-----	5
작업중 주의	-----	6
명칭 및 사양	-----	7
조립 및 사용방법	-----	8
분해도	-----	9

금번 부영 주행식예초기를 구입하여 주셔서 대단히 감사합니다.

구입하신 제품을 안전하고 효율적으로 사용하기 위해 사용 전에 사용설명서를 잘 읽어주십시오.

본 사용설명서는 잘 보관하여 주십시오.



**(株) 富永機械**

**Boo Young Machinery Co., Ltd.**

금번 (주) 부영기계의 주행식 동력예초기를 구입하여 주셔서 대단히 감사합니다.

◎ 본 안전취급 설명서는 안전,쾌적하게 사용하기 위해 꼭 유의해야할 점에 대하여 설명해 놓았습니다.

사용전에는 반드시 숙지할때까지 읽고 바르게 취급하여 쾌적한 상태로 사용하여 주십시오.

모두 읽은 후에는 잘 보관하여 의문점이 있을 경우, 필요한 조치시 참조하여 주십시오.

본 제품을 양도 또는 대여할 경우에는 본 취급설명서를 첨부하여 주십시오.

◎ 부품의 구매, 고장의 경우에는 구입하신 판매점 또는 대리점에 문의하십시오

**!** 마크는 안전상태에 중요한 항목이므로 반드시 지켜 주십시오.

<b>!</b> <u>위협</u>	적절한 사전주의를 취하지 않을 경우에 사망또는 중대한 상해가 발생할 위험이 지극히 큰 것을 표시합니다.
<b>!</b> <u>경고</u>	적절한 사전주의를 취하지 않을 경우에 사망또는 중대한 상해가 발생할 위험이 지극히 큰 것을 표시합니다.
<b>!</b> <u>주의</u>	안전한 취급에 대한 조언, 혹은 적절한 사전주의를 취하지 않을 경우에 상해 또는 제품의 중대한 파손이 미칠 가능성이 있는 것을 표시합니다.

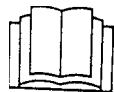
경고 표시의 의미

◎ 본 안전 취급설명서에 설명해 놓은 기계에는 아래의경고 라벨이 붙어 있습니다.

사용전에 경고 라벨의 의미를 이해해 주십시오.



우측의 경고 라벨을 잘 읽고 지킬 것



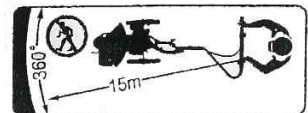
사용전 취급설명서를 반드시 읽고 이해할 것



작업중에는 보호장구를 반드시 착용



나일론 컷다 사용 일반 금속예초날 사용금지



작업중에는 위험하므로 반경15m이내에 사람이나 동물이 들어가지 않게 할 것

◎ 만일 라벨을 읽을수 없을 경우에는 판매점에서 새로운 라벨을 구입하여 붙여서 항상 마크를 읽을 수 있도록 하여 주십시오.

 <b>경 고</b>	기계의 개조는 위험하므로 개조하지 마십시오 개조한 경우와 취급설명서상 사용 목적이외로 사용한 경우 보증대상에서 제외되므로 주의하십시오
----------------	---

## 안전하게 사용하시기 위해서

주행식 동력예초기를 안전하게 사용하기 위해서 다음의 사항은 반드시 지켜 주십시오

### 1) 전반적인 사항

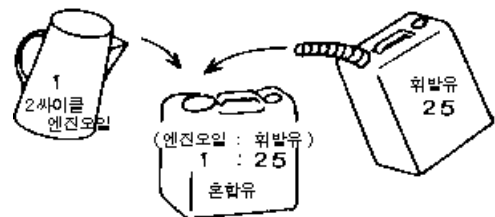
- ! 경고** 1. 주행식 동력예초기는 전용 나일론 컷타를 사용하여 잡초를 제거 하기위해 설계, 제조되어 있습니다.  
다른 용도나 전용나일론 컷타 이외에는 절대 사용하지 않도록 하십시오
- ! 경고** 2. 긴소매, 긴바지를 착용하고 머리에는 헬멧등 보호 모자를 착용하고 장갑, 보안경, 안전화를 착용하십시오
- ! 경고** 3. 피로할 때, 신체의 상태가 나쁠 때, 음주, 약물등을 복용했을 때는 본제품을 사용하지 마십시오.
- ! 경고** 4. 어린이와 취급지도를 받지 않은 사람은 사용하지 않도록 해주십시오.
- ! 경고** 5. 취급지도를 받지않은 사람, 취급이 익숙치 않은 사람에게는 본 제품을 빌려주지 마십시오
- ! 경고** 6. 야간 및 악천후에는 사용하지 마십시오.

### 2) 사용전에

#### (1) 기계의 점검

- ! 주의** 1. 각부의 풀어진곳은 없는가? 오일, 구리스, 연료가 들어있는가?  
연료가 새는곳은 없는가? 등을 점검하고 이상이 없는 것을 확인후 사용하십시오.

- ! 주의** 2. 2사이클엔진이므로 연료는 가솔린25에 대하여 오일1의 비로 배합합니다.  
혼합비를 잘못 맞추면 엔진이 불거나 마모가 쉽게 일어나므로 주의하십시오.



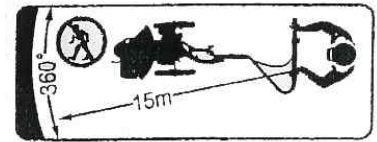
- ! 주의** 3. 연료의 보급은 엔진이 식은 것을 확인하고 화기가 없는 곳에서 주유하십시오.
- ! 위험** 4. 연료를 보급할때에는 화기에 주의하십시오  
만일 보급중에 연료를 흘렸을때는 충분히 닦아내주십시오.

#### (2) 작업시간

- ! 주의** 1. 1일 작업시간 2시간 이내로 해주십시오.
- 2. 피로는 사고의 최대원인입니다. 30-40분 작업하면 10-20분 휴식하여 주십시오.

### (3) 엔진의 시동

- ! 주의** 1. 엔진을 사용할 때는 주위에(반경 15m) 사람이나 동물의 접근을 금지해주시시오  
2. 실내에서는 시동하지 마십시오.  
3. 시동은 연료보급장소와 다른 곳에서 걸어주시시오.  
4. 시동할 때 스로틀을 아이들링 상태로 해주십시오  
5. 배기가스를 흡입하지 않도록 주의하여 주십시오.  
6. 회전을 올릴 경우에는 급격하게 올리지 말고 서서히 올려주시시오  
회전을 과도하게 올리지 않도록 하십시오.



## 3) 작업중

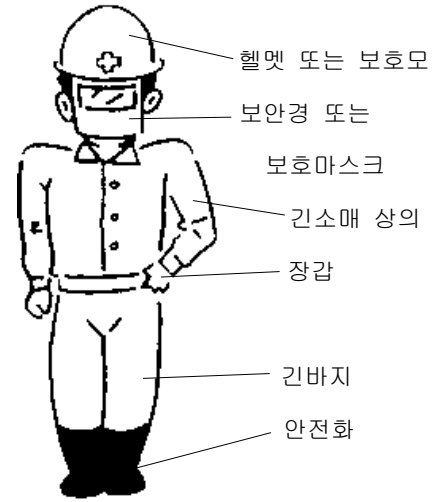
### (1) 운전

1. 작업은 여유를 갖고 해 주십시오.
  2. 작업은 완력으로 흔들어 돌리거나 하지말고 바른 자세로 균형을 잡고 해주십시오.
  3. 엔진의 회전속도를 과도하게 올리지말고 폐사의 추천속도를 지켜주시시오.
- ! 위험**
4. 위험을 감지했을 경우에는 즉시 엔진을 정지하십시오.
  5. 나일론 컷타가 사용중 돌등 딱딱한 것에 부딪칠 경우는 바로 엔진을 정지하고 나일론 컷타 및 기계에 이상이 없는가 확인하여 주십시오.
  6. 작업중 기계가 정지한 경우에는 반드시 엔진을 정지하고 점검하여 주십시오.
  7. 부품은 반드시 순정부품을 사용해주십시오.
  8. 2명이상 작업할 경우에는 호루라기등으로 신호 방법을 결정하여 신호의 체계를 도모하십시오
  9. 작업중에 뒤돌아 서서 이야기를 절대로 하지 마십시오.  
이야기할때는 시동을 꺼주십시오.
- ! 주의**
10. 경유사용시 고장의 원인이 됩니다.
  11. 전기쇼크 발생가능성이 있으므로 작업중에 점화플러그캡 부근, 고압선에 신체가 닿지 않도록 하십시오.
  12. 화상방지를 위해 작업중에는 물론 엔진정지후에도 잠시동안 엔진본체,마후라등에 닿지 않도록 하십시오.

- ⚠ **주의** 13. 장소를 이동할 때, 기계를 지면에 내려놓을 때, 작업을 중단할 때는 반드시 시동을 꺼주십시오.
- 14. 기계가 고장이 났을 경우는 구입하신 판매점에 상담하여 주십시오.

(2) 복장

- 1. 작업하기 쉬운 복장으로 작업하여 주십시오.
- ⚠ **주의** 2. 작업시는 장갑을 착용하여 주십시오.
- 3. 모자 또는 헬멧을 써 주십시오.
- 4. 눈을 보호하기 위해 보안경을 써주십시오.
- 5. 귀를 보호하기 위해 적당한 보호구(귀마개)를 착용하십시오.
- 6. 안전화를 신어 주십시오.



### 3) 작업후

(1) 사용후의 손질

- 1. 전체의 먼지를 잘 제거하여 주고, 특히 엔진부의 에어크리너, 냉각부 입구의 부착물에 주의하여 주십시오.

- ⚠ **경고** 2. 각부의 체결 나사의 풀림은 없는가, 기체의 손상이 없는가를 점검하고 나사의 풀림이 있으면 체결하고 기체에 손상이 있을 경우 폐사지정 순정부품으로 교환하여 주십시오.
- 3. 연료와 기어하우징의 구리스가 새는가 점검하고 누유가 있을 경우 수리하여 주십시오.
- 4. 점검, 정비시 엔진을 정지하고 2차코드를 플러그로부터 분리해 놓으십시오.

- ⚠ **경고** 5. 부품은 교환할 경우는 반드시 폐사 순정부품을 사용하십시오.

(2) 보관

- 1. 각부를 충분히 청소하고 금속부에는 녹방지를 위하여 오일을 얇게 발라주십시오.
- 2. 연료탱크, 카브레타에 남아있는 연료는 전부 빼 내십시오.
- 3. 점화플러그를 분리하고 플러그구멍으로 소량의 엔진오일을 실린더에 흘려놓고 리코일 스타터를 수회당겨 오일이 고루 묻도록 해주십시오.
- 4. 리코일 스타터를 잡아당겨서 압축있은 곳에서 멈추십시오.
- 5. 파손부분이 있는 경우는 반드시 수리한 후 보관하여 주십시오.

- ⚠ **주의** 6. 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하여 주십시오.

- 7. 온기가 없고 먼지가 없는 곳에 보관하십시오.
- 8. 연료를 보관할 경우 플라스틱 용기는 사용하지 마십시오.

(1개월이상 플라스틱용기에 넣어두면 연료가 상합니다.)

## 나일론 컷타에 관하여

- ⚠ **주의** 전용 나일론 컷타는 “AUTO-STAR”으로 동력주행식예초기를 구입하신 대리점등에서 추가 구매하실수 있습니다. 나일론 컷타 줄도 추가구매하실수 있습니다.
- ⚠ **주의** 전용 나일론 컷타이외의 것으로 작업시 기계고장의 원인이 될 수 있습니다. 나일론 컷타에 관한 사용자설명서(공구셋트에 포함)을 충분히 숙지하십시오
- ⚠ **주의** 타제품(전용 나일론 컷타를 제외한 모든 것)의 컷타를 사용하여 발생하는 문제에 대하여는 본사는 어떠한 책임도 없습니다.
- ⚠ **주의** 나일론 컷타의 외에 강한충격이나 크랙등이 있을시 즉시 점검하십시오 나일론줄을 보충시 나일론 컷타 사용자설명서를 참조하여 주십시오

## 이동시의 주의

- ⚠ **경고** 본제품을 이동할 때, 보관할 때는 반드시 시동을 꺼주십시오.
- ⚠ **주의** 트럭의 적재함에 본기를 적재후 이동할 때는 튀지 않도록 고정하여 주십시오.
- ⚠ **주의** 차전거, 오토바이에 싣고 이동하지 않도록 하십시오.

## 일상점검, 정비, 장기보관

### 점검, 정비

- 시동전에 반드시 점검하여 주십시오.
- ⚠ **주의** · 볼트, 너트의 풀림, 파손은 없는가?  
· 각 부의 누유는 없는가?  
· 에어클리너 엘레먼트는 더럽지 않는가?  
· 연료는 충분히 있는가?

※기타 복잡한 조정, 수리는 구입하신 판매점에 상담하여 주십시오.

### 주의(점검 · 정비표)

항목	사용시간		
	매일	20시간	50시간
볼트, 너트의 조임상태 점검	○		
연료 누유 점검	○		
점화플러그 청소, 간극조정		○	
볼트, 너트의 재조임			○
기어하우징의 구리스 보급		○	
에어클리너 엘레먼트 청소		○	
배기구, 마후라의 카본 제거			○
기화기의 점검, 청소			○
원심클러치, 라이닝 면의 점검			○

## 구리스의 주입

구리스는 엡소리탄 EP2상당의것을 다음의 부분에 주입하여 주십시오.

- 기어하우징에 있는 주유구볼트(2개소)를 분리하고 구리스는 20시간마다 주입하여 주십시오
- 홀더부의 샤프트에 구리스는 10시간마다 도포하여 주십시오.
- 후렉시블라이너 내부의 케이블 전면에 구리스는 20시간마다 도포하여 주십시오.

## 장기보관

- ① 2주이상 사용하지 않을시에는 연료탱크, 카브레타내의 연료를 전부 빼주십시오.
- ② 연료를 전부 빼낸후 엔진을 시동시켜 저속으로 운전하여 저질로 시동이 꺼질 때까지 기다리십시오.
- ③ 에어크리너를 청소할 때 각부의 오염물을 제거하여 주십시오
- ④ 점화플러그 부착구멍으로 2사이클 오일을 주입하고 2-3회 리코일 스타터를 당겨서 피스톤을 최고점에 위치하여 점화플러그를 조립하십시오.

- ⚠ 주의** ⑤ 엔진이 충분히 식은 것을 확인하고 직사광선을 피해서 온기 먼지가 적은곳에 보관하여 주십시오

## 작업중의 주의

- ⚠ 경고** ·안전을 위해 부품은 순정부품을 사용하여 구십시오.

- ⚠ 주의** ·작업하지 않을 때는 과도하게 회전을 올리지 마십시오.  
반드시 회전을 떨어뜨리도록 하십시오. 쓸데없이 과회전을 시키는 것은 기계수명을 단축시킵니다.

·작업은 소매 옷단을 여미기 좋은 간소한 복장으로 하십시오.

- ⚠ 위험** ·무리한 자세로 작업은 대단히 위험합니다. 그림을 양손으로 확실하게 잡고 두발에 고무 체중을 싣고 적당히 발을 벌리고 사용하십시오.

- ⚠ 위험** ·엔진을 시동 할 때, 본기를 운전할 경우에는 주변의 안전을 확인하고 발판이 양호한 곳에서 안전한 자세로 하여 주십시오

- ⚠ 주의** ·본 제품은 돌, 금속등에 닿지 않도록 작업하여 주십시오. 만일 닿았을 때는 즉시 작업을 중지하고 본 제품에 손상이 없는가 확인하여 주십시오.

- ⚠ 위험** ·우중 또는 비온 후에는 미끄러지기 쉬워 대단히 위험하므로 주의하여 사용하십시오.  
이음이 있을 경우 엔진정지후 모든 운동이 멈춘 것을 확인 후 점검하여 주십시오.

**⚠ 주의** 엔진정지 후에는 마후라가 뜨거우므로 건초등 불붙기 쉬운 곳에 절대로 놓아두지 마십시오.

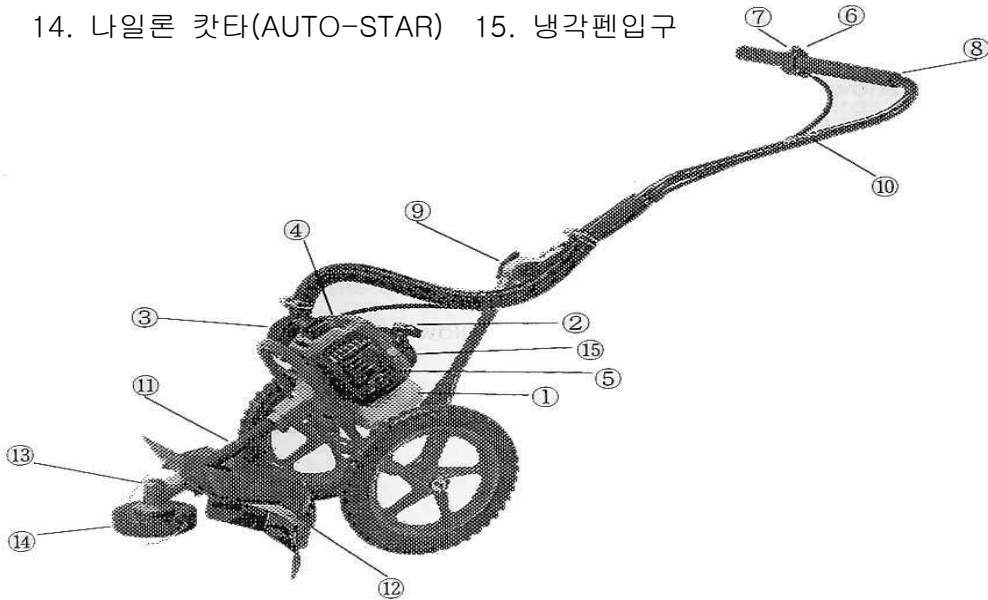
**⚠ 주의** 시동, 운전, 정지직후 마후라등의 고온부, 고압선에 닿지 않도록 주의하여 주십시오.  
연료를 보급할때는 반드시 엔진을 정지하고 식힌 후 보급하여 주십시오.  
엔진회전중 및 운전하여 뜨거울 때는 보급하지 마십시오. 또한 보급중 흘렸을때는 걸레등으로 깨끗이 닦아낸 후 시동을 거십시오.

**⚠ 위험** 연료는 대단히 인화성이 높으므로 특히 주의하여 주십시오.  
연료를 보급할때나 엔진을 점검, 정비 할 때에는  
절대로 담배를 피거나 화기 근처에서 하지  
않도록 하십시오.



### 명칭 및 사양

1. 연료탱크 2. 리코일스타터 3. 에어크리너 4. 점화플러그 5. 머플러 6. 스톱스위치(빨강)  
7. 조속레바 8. 핸들 9. 핸들조절손잡이 볼트 10. 주의스티커 11. 작업대 12. 안전카바  
13. 기어케이스 14. 나일론 캣타(AUTO-STAR) 15. 냉각펜입구



모델	엔진			본체	
	모델	배기량	출력	L x W x H(mm)	무게
MP-33	TL-33	32.6cc	1.7PS	1100 x 520 x 100	9.5Kg
				750 x 520 x 560	

**⚠ 위험** 정품 나일론 캣타(AUTO-STAR)이외의 어떠한 것도 사용하지마십시오  
제품고장과 사고의 원인이 됩니다. .

**⚠ 위험** 별지 엔진 취급설명서를 잘 읽어 주십시오



## 조립 및 사용방법

제품은 조립상태로 출고됩니다.

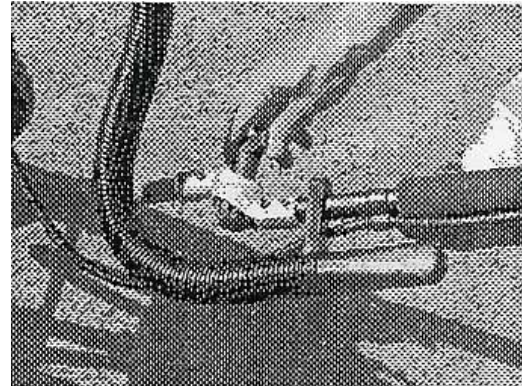
핸들조절손잡이 볼트를 조정하여

핸들을 사용하기 적당하게 조정합니다.

조정이 끝난후 핸들조절손잡이 볼트를 풀리지

않도록 꼭 조여주십시오

꼭 조여지지 않으면 안전사고 위험이 있습니다.



### **⚠ 위험** 나일론 컷타

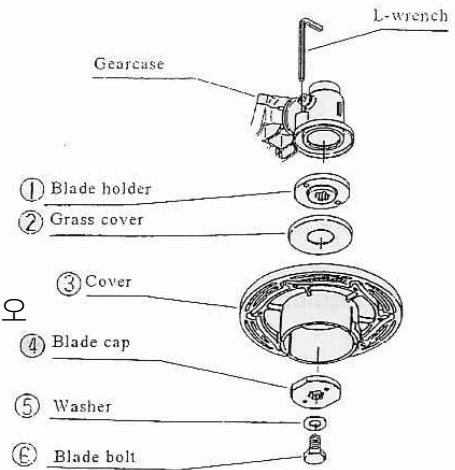
나일론 컷타는 조립된 상태로 공급됩니다.

총 1 ~ 6번까지 부품을 확인하십시오

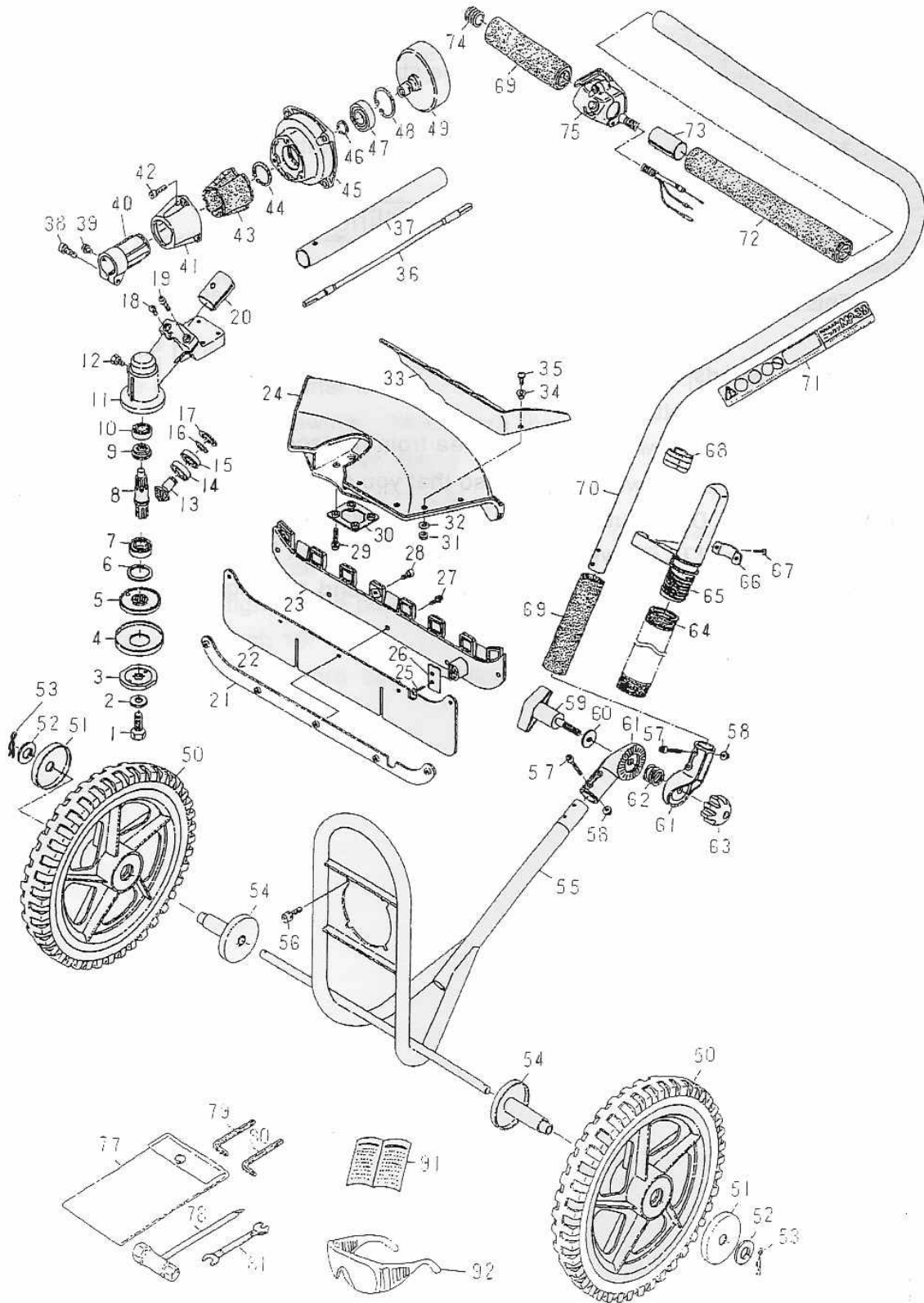
나일론 컷타 잘못 조립시 나일론 줄 풀림,  
커버 분리등의 문제가 생깁니다.

추가로 나일론 줄을 보충시에는 별도

공급된 나일론 컷타 사용자 설명서를 참고하십시오



# 분 해 도



### 에초기 부착방법

1. 커버를 벗긴다.  
 1. 커버를 벗긴다. 릴의 잠금부(2개소)를 손가락으로 안쪽을 누르고 화살표 방향으로 당겨 빼내 주십시오.
2. 커버를 에초기에 끼운다.  
 2. 커버를 에초기에 끼운다. 빼낸 커버를 기어케이스에 에초널과 동일한 요령으로 너트를 확실하게 조여준다. (좌너트 방식)

**주의** 확실하게 조여져 있는지 확인해 주십시오.

**에초기측 부분**

3. 릴과 링을 조립한다.  
 3. 릴과 링을 조립한다. 커버에 릴을 넣고 조립해 주십시오.

**주의** 잠겨 있는지 확인해 주십시오. (탁 하고 소리가 납니다.)

### 사용방법

**에초, 별초 작업중**

- 나일론줄의 길이는 10~15cm 정도로 해 주십시오.
- 에초작업은 고속회전(6000rpm)으로 사용해 주십시오.

저속으로 회전하거나 나일론줄이 짧아지면 자동으로 나오지 않을 수도 있습니다.  
 양쪽의 나일론줄의 길이가 차이가 있어도 균형이 맞지 않아서 진동의 원인 및 나일론줄이 자동으로 나오지 않을 수도 있습니다.

**나일론줄 길이조정**

리턴스프링의 교환으로 나일론줄의 길이조정 및 굵기가 다른 나일론줄의 사용이 가능합니다.

리턴스프링의 종류	나일론줄의 종류	사용길이
강한 리턴스프링 (흑색)	Φ2.4mm(원형) 나일론줄	표준
약한 리턴스프링 (백색)	Φ2.4mm(원형) 나일론줄	길게
	Φ2.8mm(원형) 나일론줄	표준

### 나일론줄 교환방법

1. ● 잠금부의 걸쇠를 강하게 누르고 커버에서 본체를 분리합니다. (부착방법 1참조)  
 ● 링을 돌려 남아있는 나일론줄을 전부 수납부에 감아 넣고 링을 본체에서 빼냅니다.
2. 새 나일론줄의 양끝을 15cm 정도 짧은 상태로 접어서 구부려 주십시오.

나일론줄 종류	길이
Φ2.4mm 나일론줄	4m
Φ2.8mm 나일론줄	3m

구부린 부분      나일론줄      15cm

3. 접어서 구부린 부분이 나일론줄의 수납부 구멍에 오도록 넣어 주십시오.
4. 나일론줄을 수납부에 감을 때 나일론줄이 꼬이지 않도록 손가락을 넣어서 화살표 방향으로 확실하게 감아 주십시오.

구멍      나일론줄      감는 방향을 표시하는 각인

절뚱뚱에      울바른에

줄이 꼬이면 나일론줄이 나오지 않을 수도 있습니다.

5. 다 감은 나일론줄의 양끝을 15~20cm 정도 남기고 릴의 홈에 각각의 나일론줄을 대칭으로 끼워 넣어 나일론줄이 움직이지 않게 해 주십시오.
6. 나일론줄을 그림과 같이 링에 넣어 릴에 끼워 넣어 주십시오. (링의 6개 요철부분과 릴의 6개 돌기부분을 맞춰서)
7. 돌기부분을 나일론줄 가이드에 맞추고 나일론줄은 그림과 같이 스톱퍼 바깥쪽으로 걸어서 나일론줄 가이드의 구멍으로 통과시켜 주십시오.
8. 양쪽의 나일론줄을 당겨서 느슨함을 없애고 길이는 10~15cm 정도로 조절하여 커버(에초기)에 부착하여 사용하십시오.
9. 커버 부착시에는 릴의 잠금부에 잘 맞게 놓여서 닫아 주십시오.

15~20cm

링      나일론줄      리턴스프링      스톱퍼      나일론줄 가이드

돌기부분      나일론줄 가이드

당긴다

※상기 사양은 예고 없이 변경될 수 있습니다.